

Gegenüberstellung der Fahrordnungen der schnell fahrenden Reisezüge vor und nach der Elektrifizierung der Strecken Marl-Sinsen/Lünen/Hamm – Münster – Osnabrück – Bremen

° Deutsche Bundesbahn, Bundesbahndirektion Münster: Buchfahrplan Heft 6 A aller TEE-, F-, D-, Expr-, Turnus-Züge für die Strecken der BD Münster. Gültig vom 22. Mai 1966 an

^ Deutsche Bundesbahn, Bundesbahndirektion Münster: Buchfahrplan Heft 6 A aller TEE-, F-, D-, Expr-, Turnus-Züge für die Strecken der BD Münster. Gültig vom 29. Sept. 1968 an

ZUSAMMENGESTELLT/AUSGEWERTET von Georg Schwach, Villingen-Schwenningen
georg.schwach@gmx.de

Abkürzungen:

Bahnhöfe: Br = Bremen Hbf; Hm = Hamm (Westf) Pbf; Lue = Lünen Hbf; Msi = Marl-Sinsen; Osn = Osnabrück Hbf

- ° F 1 [So] (Hm – Br) V 200; 250 t; 135 km/h; 3 A <02:03>
- ° F 2 [Sa] (Br – Hm) V 200; 250 t; 135 km/h; 3 A <02:00>
- ° F 3 (Msi – Br) V 200; 300 t; 135 km/h; 3 A <02:10>
- ° F 4 (Br – Msi) V 200; 300 t; 135 km/h; 2 A <02:09>
- ° D 11 (Msi – Br) 01 Öl; 600 t; 120 km/h; 3 A <02:37>
- ° D 12 (Br – Msi) 01 Öl; 600 t; 120 km/h; 2 A <02:35>
- ^ F 29 [So] (Hm – Br) 112; 250 t; 160 km/h; 3 A <01:39>
- ^ F 30 [Sa] (Br – Hm) 112; 250 t; 160 km/h; 3 A <01:37>
- ^ F 31 Mo – Fr (Msi – Br) 112; 200 t; 160 km/h; 2 A <01:39>
- ^ F 32 [So] (Br – Hm) 112; 200 t; 160 km/h; 2 A <01:36>
- ° F 33 (Lue – Br) V 200; 250 t; 135 km/h; 3 A <02:06/100%>
- ^ F 33 (Lue – Br) 112; 300 t; 160 km/h; 3 A <01:40/79%>
- ° F 34 (Br – Hm) V 200; 300 t; 135 km/h; 3 A <02:05>
- ^ F 34 (Br – Lue) 112; 300 t; 160 km/h; 2 A <01:38>
- ^ TEE 43 (Msi – Br) 112; 350 t; 160 km/h; 2 A <01:42>
- ^ TEE 44 (Br – Msi) 112; 350 t; 160 km/h; 1 A <01:40>
- ° D 61 (Msi – Br) 01 Öl; 500 t; 120 km/h; 3 A <02:30>
- ° D 62 (Br – Msi) 01 Öl; 500 t; 120 km/h; 2 A <02:35>

- ° D 65 (Hm – Mst) 03; 500 t; 120 km/h; 1 A <00:28/100%>
- ^ D 65 (Hm – Mst) 110; 500 t; 135 km/h; 1 A <00:21/75%>

- ° D 66 (Mst – Hm) 03; 500 t; 120 km/h; 1 A <00:28/100%>
- ^ D 66 (Mst – Hm) 110; 500 t; 135 km/h; 1 A <00:22/79%>

- ° D Vz 91 B (Hm – Br) 01; 600 t; 120 km/h; 3 A <02:35>

- ° D 91 (Hm – Br) 01 Öl; 600 t; 120 km/h; 3 A <02:36>

- ° D 92 (Br – Hm) 03; 600 t; 120 km/h; 3 A <02:48>

- ° D 93 (Hm – Br) 01 Öl; 550 t; 120 km/h; 4 A <02:34>

- ° D 94 (Br – Hm) 01 Öl; 500 t; 120 km/h; 4 A <02:29>

- ° D 95 (Msi – Br) 01 Öl; 550 t; 135 km/h; 3 A <02:29>

- ° D 96 (Br – Msi) 01 Öl; 550 t; 120 km/h; 4 A <02:50>

- ° D 97 (Msi – Br) 01 Öl; 550 t; 135 km/h; 4 A <02:37>

- ° D 98 (Br – Msi) 01 Öl; 600 t; 135 km/h; 3 A <02:44>

- ° D 99 (Hm – Br) 01 Öl; 600 t; 120 km/h; 4 A <02:42>

- ° D 100 (Br – Hm) 01 Öl; 600 t; 120 km/h; 4 A <02:42>

- ^ Ft 130 Mo – Fr (Br – Msi) VT 601 (6teilig); 160 km/h; 0 A <01:39>

- ^ Ft 131 [Sa+So] (Msi – Br) VT 601 (6teilig); 160 km/h; 3 A <01:44>
- ^ F 131 So (Msi – Br) 112; 200 t; 160 km/h; 3 A <01:44>

- ° TEE 155 (Msi – Br) Vt 11.5 (8teilig); 140 km/h; 2 A <02:01>

- ° D 165 (Hm – Mst) 03; 400 t; 120 km/h; 1 A <00:26>

- ° D 166 (Mst – Msi) 03; 350 t; 120 km/h; 0 A <00:33>

- ° D 171 (Osn – Br) 01 Öl; 600 t; 120 km/h; 1 A <01:20>

- ° D 172 (Br – Osn) 01 Öl; 600 t; 120 km/h; 1 A <01:20>

- ° TEE 190 (Br – Msi) Vt 11.5 (8teilig); 140 km/h; 1 A <01:57>

- ° F 191 (Osn – Br) 01 Öl; 600 t; 120 km/h; 1 A <01:21>

- ° F 192 (Br – Osn) 01 Öl; 600 t; 120 km/h; 1 A <01:21>

- ° D 193 (Hm – Br) 01; 400 t; 120 km/h; 4 A <02:33>

- ° D 194 (Br – Hm) 01; 400 t; 120 km/h; 4 A <02:25>
- ° D 195 Mo – Fr (Osn – Br) V 200; 200 t; 135 km/h <01:09>
- ° D 196 Mo – Fr (Br – Osn) V 200; 200 t; 135 km/h <01:06>
- ° D 199 (Hm – Br) 03; 500 t; 120 km/h; 3 A <02:40>
- ° D 200 (Br – Hm) 03; 500 t; 120 km/h; 3 A <02:41>
- ° D 261 (Msi – Br) 01 Öl; 350 t; 120 km/h; 3 A <02:29>
- ° D 262 (Br – Msi) 01 Öl; 350 t; 120 km/h; 2 A <02:43>
- ° D 281 (Hm – Mst) 03; 200 t; 120 km/h; 1 A <00:23/100%>
- ^ D 281 (Hm – Mst) 110; 200 t; 140 km/h; 1 A <00:19/83%>
- ° D 282 (Mst – Hm) 03; 400 t; 120 km/h; 1 A <00:27/100%>
- ^ D 282 (Mst – Hm) 110; 250 t; 135 km/h; 1 A <00:20/74%>
- ° D 309 (Lue – Mst) 03; 500 t; 110 km/h; 2 A <00:38>
- ^ D 309 (Hm – Br) 110; 600 t; 140 km/h; 4 A <01:56>
- ° D 310 (Mst – Lue) 03; 500 t; 120 km/h; 1 A <00:35>
- ^ D 310 (Br – Lue) 110; 600 t; 140 km/h; 2 A <01:52>
- ^ D 332 [So] (Mst – Msi) 110; 200 t; 140 km/h; 0 A <00:23>
- ^ D 336 (Br – Hm) 110; 600 t; 140 km/h; 3 A <01:53>
- ^ D 337 (Msi – Br) 110; 600 t; 140 km/h; 3 A <02:03>
- ° D 365 B (Hm – Mst) 03; 350 t; 120 km/h; 1 A <00:27>
- ° D 366 B (Mst – Hm) 03; 350 t; 110 km/h; 1 A <00:20>
- ° D 367 (Hm – Osn) 01 Öl; 450 t; 135 km/h; 2 A <01:05>
- ^ D 367 (Hm – Mst) 110; 400 t; 140 km/h; 1 A <00:21>
- ° D 368 (Osn – Hm) 01 Öl; 450 t; 135 km/h; 2 A <01:01>
- ^ D 368 (Mst – Hm) 110; 400 t; 140 km/h; 1 A <00:20>
- ^ D 373 (Msi – Br) 110; 650 t; 120 km/h; 3 A <02:09>
- ^ D 374 (Br – Msi) 110; 650 t; 130 km/h; 2 A <02:03>
- ^ D 375 (Msi – Br) 110; 700 t; 120 km/h; 3 A <02:25>
- ^ D 376 (Br – Msi) 110; 600 t; 120 km/h; 2 A <02:19>

^ F 391 (Osn – Br) 110; 500 t; 135 km/h; 1 A <01:02>
^ F 392 (Br – Osn) 110; 450 t; 135 km/h; 1 A <01:01>
° DVz 392 Fr (Br – Msi) 01; 400 t; 120 km/h; 2 A <02:33>
° D 392 (Br – Msi) 01 Öl; 600 t; 135 km/h; 2 A <02:37>
° D 393 (Lue – Br) 01 Öl; 500 t; 135 km/h; 3 A <02:22>
° D 394 (Br – Lue) 01 Öl; 500 t; 135 km/h; 2 A <02:23>
° D 395 (Lue – Br) 01 Öl; 550 t; 135 km/h; 3 A <02:24>
° D 396 (Br – Lue) 01 Öl; 500 t; 135 km/h; 2 A <02:33>
° D 463 (Lue – Mst) 03; 350 t; 110 km/h; 1 A <00:28>
° D 464 (Mst – Hm) 03; 350 t; 120 km/h; 1 A <00:25>
^ D 494 (Br – Lue) 110; 550 t; 140 km/h; 2 A <01:49>
^ D 495 So (Lue – Br) 110; 500 t; 140 km/h; 4 A <01:57>
° D 496 (Br – Msi) 01 Öl; 500 t; 120 km/h; 3 A <02:45>
^ D 496 [Sa] (Br – Lue) 110; 500 t; 140 km/h; 2 A <01:52>
° D 497 (Lue – Br) 01 Öl; 400 t; 135 km/h; 3 A <02:19/100%>
^ D 497 [So] (Lue – Br) 110; 500 t; 140 km/h; 3 A <01:53/81%>
^ D 499 (Msi – Br) 110; 550 t; 140 km/h; 4 A <02:02>
^ D 581 (Hm – Br) 110; 550 t; 140 km/h; 4 A <01:55>
^ D 582 (Br – Msi) 110; 550 t; 140 km/h; 3 A <02:02>
^ D 591 (Hm – Br) 141; 700 t; 120 km/h; 4 A <02:29>
^ D 592 (Br – Hm) 110; 700 t; 120 km/h; 4 A <02:31>
^ D 593 (Hm – Br) 110; 600 t; 140 km/h; 4 A <01:57>
^ D 594 (Br – Hm) 110; 600 t; 140 km/h; 4 A <01:56>
^ D 597 (Msi – Br) 110; 600 t; 140 km/h; 3 A <01:57>
^ D 598 (Br – Msi) 110; 600 t; 140 km/h; 3 A <02:01>
° D 607 (Hm – Mst) 03; 400 t; 120 km/h; 1 A <00:26/100%>
^ D 607 (Hm – Mst) 110; 350 t; 135 km/h; 1 A <00:21/81%>

^ D 608 (Mst – Hm) 110; 450 t; 135 km/h; 1 A <00:21>
^ Dt 734 (Mst – Lue) VT 624; 120 km/h; 0 A <00:23>
° D 887 Sa (Hm – Mst) 03; 500 t; 120 km/h; 1 A <00:28>
° D 888 Sa (Mst – Hm) 03; 500 t; 120 km/h; 1 A <00:28>
° D 889 Sa (Hm – Mst) 03; 500 t; 120 km/h; 1 A <00:28>
° D 890 Sa (Mst – Hm) 03; 500 t; 120 km/h; 1 A <00:28>
° D 891 Mi (Hm – Br) 03; 500 t; 120 km/h; 3 A <02:49>
° D 892 Mi (Br – Hm) 03; 500 t; 120 km/h; 3 A <02:43>
° D 893 Do (Hm – Br) 03; 500 t; 120 km/h; 3 A <02:49>
° D 894 Do (Br – Hm) 03; 500 t; 120 km/h; 3 A <02:43>
° D 895 B Mi + Do (Hm – Br) 03; 500 t; 120 km/h; 3 A <02:36>
° D 896 B Mi + Do (Br – Hm) 03; 500 t; 120 km/h; 3 A <02:38>
^ D 939 (Lue – Br) 110; 600 t; 140 km/h; 3 A <01:51>
^ D 940 (Br – Lue) 110; 600 t; 140 km/h; 2 A <01:53>
° D 1211 B (Hm – Br) 01; 350 t; 120 km/h; 3 A <02:18>
° D 1212 B (Br – Hm) 01; 400 t; 120 km/h; 3 A <02:22>
° D 1311 So (Msi – Br) 01 Öl; 600 t; 120 km/h; 3 A <02:36>
° D 1312 So/Mo (Br – Msi) 01; 600 t; 120 km/h; 2 A <02:45>
^ D 1337 So (Msi – Br) 110; 600 t; 140 km/h; 4 A <02:04>
^ D 1367 B (Hm – Mst) 110; 500 t; 135 km/h; 1 A <00:25>
^ D 1582 B (Br – Msi) 110; 500 t; 135 km/h; 3 A <02:00>
^ D 2091 Mo+Sa (Hm – Br) 141; 500 t; 120 km/h; 4 A <02:29>
^ D 2092 Mo+Sa (Br – Hm) 141; 500 t; 120 km/h; 4 A <02:27>
° D 2095 So (Msi – Br) 01; 400 t; 120 km/h; 3 A <02:35>
° D 2097 Sa (Msi – Br) 01; 400 t; 120 km/h; 4 A <02:42>
° D 2098 Fr (Br – Msi) 03; 400 t; 120 km/h; 3 A <02:48/100%>

^ D 2098 Fr (Br – Msi) 110; 500 t; 135 km/h; 3 A <02:03/73%>

° Expr 3043 B [So, nS] (Hm – Br) 03; 400 t; 100 km/h; 4 A <03:19>

^ Expr 3043 B [So, nS] (Hm – Br) 141; 300 t; 100 km/h; 4 A <02:48>

° Expr 3044 B [So, nS] (Br – Hm) 03; 400 t; 100 km/h; 4 A <03:20>

^ Expr 3044 B [So, nS] (Br – Hm) 141; 300 t; 100 km/h; 4 A <02:50>

° Expr 3047 [Sa/So+S/nS] (Hm – Br) V 200; 500 t; 100 km/h; 4 A <03:31>

^ Expr 3047 [So, nS] (Hm – Br) 140; 500 t; 100 km/h; 4 A <03:08>

° Expr 3048 [Sa/So+S/nS] (Br – Hm) 01 Öl; 500 t; 100 km/h; 4 A <03:16>

^ Expr 3048 [Sa/So+S/nS] (Br – Hm) 140; 500 t; 100 km/h; 4 A <02:54>

° Expr 3049 [nS] (Hm – Br) V 200; 400 t; 120 km/h; 3 A <02:43>

^ Expr 3049 [nS] (Hm – Br) 141; 400 t; 120 km/h; 3 A <02:31>

° Expr 3050 [Sa/So+S/nS] (Br – Hm) V 200; 400 t; 120 km/h; 3 A <02:40>

^ Expr 3050 [Sa/So+S/nS] (Br – Hm) 141; 400 t; 120 km/h; 3 A <02:20>

° Expr 3052 Sa/So (Br – Hm) V 200; 400 t; 120 km/h; 4 A <02:51>

^ Expr 3052 Sa/So (Br – Hm) 141; 600 t; 120 km/h; 4 A <02:34>

^ Expr 3058 So B (Br – Hm) 141; 300 t; 120 km/h; 3 A <02:12>

Anmerkungen:

° Expr 3043: 29 min Aufenthalt in 3 Zwischenbahnhöfen

° Expr 3044: 35 min Aufenthalt in 3 Zwischenbahnhöfen

° Expr 3047: 54 min Aufenthalt in 3 Zwischenbahnhöfen: ab Osn 01 Öl

° Expr 3048: 43 min Aufenthalt in 3 Zwischenbahnhöfen: ab Osn V 200

° Expr 3049: 27 min Aufenthalt in 2 Zwischenbahnhöfen

° Expr 3050: 25 min Aufenthalt in 2 Zwischenbahnhöfen

° Expr 3052: 32 min Aufenthalt in 3 Zwischenbahnhöfen

^ D 375: 18 min Aufenthalt in Osnabrück

^ D 592: 10 min Aufenthalt in Osnabrück

^ Expr 3043: 30 min Aufenthalt in 3 Zwischenbahnhöfen

^ Expr 3044: 31 min Aufenthalt in 3 Zwischenbahnhöfen

^ Expr 3047: 48 min Aufenthalt in 3 Zwischenbahnhöfen

^ Expr 3048: 38 min Aufenthalt in 3 Zwischenbahnhöfen

^ Expr 3049: 31 min Aufenthalt in 2 Zwischenbahnhöfen

^ Expr 3050: 21 min Aufenthalt in 2 Zwischenbahnhöfen

^ Expr 3052: 29 min Aufenthalt in 3 Zwischenbahnhöfen

^ Expr 3058: 15 min Aufenthalt in 2 Zwischenbahnhöfen

+++++

Klassifizierung aller schnell fahrenden Reisezüge der Relation Ruhrgebiet – Münster – Osnabrück – Bremen nach [A] - der für den allgemeinen Verkehr freigegebenen TEE-, F-, D-Züge - und [B] - Autoreisezüge und Turnuszüge - nach den Angaben der Buchfahrpläne gültig vom 22. Mai 1966 (°) bzw. gültig vom 29. September 1968 (^) an nach: Laufweg, Baureihe (Triebfahrzeug), Last (Wagenzug- einschließlich Reisendenmasse) und Höchstgeschwindigkeit. Nachstehend werden nur die Züge in die statistische Auswertung einbezogen, die zumindest eine Teilstrecke der Stammlinie Münster – Bremen befahren, nicht dagegen jene, die der Buchfahrplan lediglich für eine der Zulaufstrecken vom Ruhrgebiet nach Münster notiert; deshalb werden diese Züge in Klammer gesetzt.

Laufweg

° Msi – Mst – Br: [A] F3, F4, D11, D12, D61, D62, D95, D96, D97, D98, TEE155, TEE190, D261, D262, DVz392, D392, D496, D2095, D2097, D2098 <20A/40%>

° Msi – Mst – Br: [B] D 1311, D1312 <2B/25%>

° Lue – Mst – Br: [A] F33, D393, D395, D394, D396, D497 <6A/12%>

° Hm – Mst – Br: [A] F1, F2, F34, DVz91, D91, D92, D93, D94, D99, D100, D193, D194, D199, D200, D1211, D1212 <16A/32%>

° Hm – Mst – Br: [B] D891, D892, D893, D894, D895, D896 <6B/75%>

° Hm – Mst – Osn: [A] D367, D368 <2A/4%>

° Osn – Br: [A] D171, D172, F191, F192, D195, D196 <6A/12%>

° Msi – Mst: [A] (D166)

° Lue – Mst: [A] (D309), (D310), (D463)

° Hm – Mst: [A] (D65), (D66), (D165), (D281), (D282), (D365), (D366), (D464), (D607)

° Hm – Mst: [B] (D887), (D888), (D889), (D890)

^ Msi – Mst – Br: [A] F31, TEE43, TEE44, Ft130, Ft 131, D337, D373, D374, D375, D376, D499, D582, D597, D598, D1337, D1582, D2098 <17A/43%>

^ Lue – Mst – Br: [A] F33, F34, D310, D494, D495, D496, D497, D939, D940 <9A/22%>

^ Hm – Mst – Br: [A] F29, F30, F32, D309, D336, D581, D591, D592, D593, D594, D2091, D2092 <12A/30%>

^ Osn – Br: [A] F391, F392 <2A/5%>

^ Msi – Mst: [A] (D332)

^ Lue – Mst: [A] (Dt734)

^ Hm – Mst: [A] (D65), (D66), (D281), (D282), (D367), (D368), (D607), (D608), (D1367),

Baureihe

° 01: [A] DVz91, D193, D194, DVz392, D1211, D1212, D2095, D2097 <8A/16%>

° 01: [B] D1312 <1B/13%>

° 01 Öl: [A] D11, D12, D61, D62, D91, D93, D94, D95, D96, D97, D98, D99, D100, D171, D172, F191, F192, D261, D262, D367, D368, D392, D393, D394, D395, D396, D496, D497 <28A/56%>

° 01 Öl: [B] D 1311 <1B/13%>

° 03: [A] (D65), (D66), D92, (D165), (D166), D199, D200, (D281), (D282), (D309), (D310), (D365), (D366), (D463), (D464), (D607), D2098 <4A/8%>

° 03: [B] (D887), (D888), (D889), (D890), D891, D892, D893, D894, D895, D896 <6B/74%>

° V 200: [A] F1, F2, F3, F4, F33, F34, D195, D196 <8A/16%>

° VT 11.5: [A] TEE155, TEE190 <2A/4%>

^ Tfiz 110: [A] (D65), (D66), (D281), (D282), D309, D310, (D332), D336, D337, (D367), (D368), D373, D374, D375, D376, F391, F392, D494, D495, D496, D497, D499, D581, D582, D592, D593, D594, D597, D598, (D607), (D608), D939, D940, D1337, (D1367), D1582, D2098 <27A/68%>

^ Tfiz 112: [A] F29, F30, F31, F32, F33, F34, TEE43, TEE44 <8A/20%>

^ Tfiz 141: [A] D591, D2091, D2092 <3A/7%>

^ VT 601: [A] Ft130, Ft131 <2A/5%>

^ VT 624: [A] (Dt734)

Last

° 200 t: [A] D195, D196, (D281) <2A/4%>

° 250 t: [A] F1, F2, F33 <3A/6%>

° 300 t: [A] F3, F4, F34 <3A/6%>

- ° 350 t: [A] D261, D262, (D365), (D366), (D463), (D464), D1211 <2A/4%>
- ° 400 t: [A] (D165), D193, D194, D199, (D282), DVz392, D497, (D607), D1212, D2095, D2097, D2098 <9A/18%>
- ° 400 t: [B] (D890)
- ° 450 t: [A] D367, D368 <2A/4%>
- ° 500 t: [A] D61, D62, (D65), (D66), D94, (D166), D199, D200, (D309), (D310), D393, D394, D396, D496 <9A/18%>
- ° 500 t: [B] (D887), (D888), (D889), D891, D892, D893, D894, D895, D896 <6B/75%>
- ° 550 t: [A] D93, D95, D96, D97, D395 <5A/10%>
- ° 600 t: [A] D11, D12, DVz91, D91, D92, D98, D99, D100, D171, D172, F191, F192, D392 <13A/26%>
- ° 600 t: [B] D 1311, D1312 <2B/25%>
- ° VT 11.5: [A] TEE155, TEE190 <2A/4%>

- ^ 200 t [A] F31, F32, (D281), (D332) <2A/5%>
- ^ 250 t: [A] F29, F30, (D282) <2A/5%>
- ^ 300 t: [A] F33, F34 <2A/5%>
- ^ 350 t: [A] TEE43, TEE44, (D607) <2A/5%>
- ^ 400 t: [A] (D367), (D368)
- ^ 450 t: [A] F392, (D608) <1A/2%>
- ^ 500 t: [A] (D65), (D66), F391, D495, D496, D497, (D1367), D1582, D2091, D2092, D2098 <8A/20%>
- ^ 550 t: [A] D494, D499, D581, D582 <4A/10%>
- ^ 600 t: [A] D309, D310, D336, D337, D376, D593, D594, D597, D598, D939, D940, D1337 <12A/30%>
- ^ 650 t: [A] D373, D374 <2A/5%>
- ^ 700 t: [A] D375, D591, D592 <3A/8%>
- ^ VT 601: [A] Ft130, Ft 131 <2A/5%>

^ VT 624: [A] (Dt734)

Höchstgeschwindigkeit

° 110 km/h: [A] (D309), (D366), (D463)

° 120 km/h: [A] D11, D12, D61, D62, (D65), (D66), DVz91, D91, D92, D93, D94, D96, D99, D100, (D165), (D166), D171, D172, F191, F192, D193, D194, D199, D200, D261, D262, (D281), (D282), (D310), (D365), DVz392, (D464), D496, (D607), D1211, D1212, D2095, D2097, D2098 <29A/58%>

° 120 km/h [B] (D887), (D888), (D889), (D890), D891, D892, D893, D894, D895, D896, D1311, D1312 <8B/100%>

° 135 km/h: [A] F1, F2, F3, F4, F33, F34, D95, D97, D98, D195, D196, D367, D368, D392, D393, D394, D395, D396, D497 <19A/38%>

° 140 km/h: [A] TEE155, TEE190 <2A/4%>

^ 120 km/h: [A] D373, D375, D376, D591, D592, (Dt734), D2091, D2092 <7A/18%>

^ 130 km/h: [A] D374 <1A/2%>

^ 135 km/h: [A] (D65), (D66), (D282), F391, F392, (D607), (D608), (D1367), D1582, D2098 <4A/10%>

^ 140 km/h: [A] (D281), D309, D310, (D332), D336, D337, (D367), (D368), D494, D495, D496, D497, D499, D581, D582, D593, D594, D597, D598, D939, D940, D1337 <18A/45%>

^ 160 km/h: [A] F29, F30, F31, F32, F33, F34, TEE43, TEE44, Ft130, Ft 131 <10A/25%>