

Gegenüberstellung der Fahrordnungen der Reisezüge vor und nach der Elektrifizierung Hannover - Hamm (Westf) sowie Nienburg (Weser) – Minden (Westf)

° Deutsche Bundesbahn, Bundesbahndirektion Hannover: Buchfahrplan Heft 1R für Reisezüge. Jahresfahrplan 1966/67, gültig vom 22. Mai 1966 an

^ Deutsche Bundesbahn, Bundesbahndirektion Hannover: Buchfahrplan Heft 1R für Reisezüge. Jahresfahrplan 1968/69, gültig vom 29. Sept. 1968 an

P Deutsche Bundesbahn, Bundesbahndirektion Hannover: Buchfahrplan Heft 1R für Reisezüge. Jahresfahrplan 1970/71, gültig vom 27. Sept. 1970 an

ZUSAMMENGESTELLT/AUSGEWERTET von Georg Schwach, Villingen-Schwenningen  
georg.schwach@gmx.de

Abkürzungen:

1. Bahnhöfe: Bil = Bielefeld; Braw = Brackwede; Glo = Gütersloh; H = Hannover Hbf; HLi = Hannover Linden; HMes = Hannover Messebf; HWue = Hannover Wüfel; Hfd = Herford; Hm = Hamm (Westf) Pbf; Ler = Lehrte; Loeh = Löhne (Westf); Lst = Leese-Stolzenau; Mdn = Minden (Westf); Nbm = Neubeckum; Nbw = Nienburg (Weser); Oel = Oelde; Rda = Rheda (Westf); Shg = Stadthagen; Wnh = Windheim (Weser); Wun = Wunstorf

2. Sonstige: ⌘ = Wendezug. Eine unterstrichene Zugnummer verweist auf eine Anmerkung.

° F 13 [Sa] (Hm – H) V 200; 200 t; 135 km/h; 3 H <01:39/100%> 106,9 km/h

^ F 13 [Sa] (Hm – H) 112; 200 t; 160 km/h; 3 H <01:21/82%> 130,7 km/h

° F 14 W (H – Hm) V 200; 200 t; 135 km/h; 3 H <01:37/100%> 109,1 km/h

^ F 14 [Sa ] (H - Hm) 112; 200 t; 160 km/h; 2 H <01:18/80%> 135,7 km/h

° F 15 W (Hm – H) V 200; 200 t; 135 km/h; 2 H <01:39/100%> 106,9 km/h

^ F 15 Mo – Fr (Hm – H) 112; 200 t; 160 km/h; 2 H <01:20/81%> 132,3 km/h

P F 15 Mo – Fr (Hm – H) 112; 200 t; 160 km/h; 2 H <01:21>

° F 16 W (HMes – H) V 200; 200 t; 120 km/h (29.4. und 2.-6.5.67)

° F 16 W (H – Hm) V 200; 200 t; 135 km/h; 2 H <01:37/100%> 109,1 km/h

^ F 16 Mo – Fr (H – Hm) 112; 200 t; 160 km/h; 3 H <01:20/82%> 132,3 km/h

P F 16 Mo – Fr (H – Hm) 112; 200 t; 160 km/h; 3 H <01:21>

° F 17 W (Hm – H – Hmes) V 200; 200 t; 120 km/h; 3 H <01:41/100%> 104,8 km/h

° F 17 W (H – Hmes) V 200; 200 t; 120 km/h (29.4.-7.5.67)

^ F 17 [So] (Hm – H) 112; 200 t; 160 km/h; 3 H <01:21/80%> 130,7 km/h

° F 18 [Sa] (HMes – H) V 200; 200 t; 120 km/h (29.4.-7.5.67)

° F 18 [Sa] (H – Hm) V 200; 200 t; 135 km/h; 2 H <01:36/100%> 110,3 km/h

^ F 18 [Sa] (H – Hm) 112; 200 t; 160 km/h; 2 H <01:18/81%> 135,7 km/h

P TEE 25 (H – Hm) 601 (7-teilig); 160 km/h; 1 H <01:21>  
P TEE 26 (Hm – H) 601 (7-teilig); 160 km/h; 2 H <01:23>  
° F 35 (Hm – H – Hmes) V 200; 500 t; 135 km/h; 1 H <02:08> 82,7 km/h (29.4.-7.5.67)  
° F 36 (HMes – H – Hm) V 200; 500 t; 135 km/h; 1 H <01:49> 97,1 km/h (29.4.-7.5.67)  
° F 39 (Hm – H – HMes) V 200; 500 t; 135 km/h; 3 H <02:04> 85,4 km/h (29.4.-7.5.67)  
° F 40 (HMes – H – Hm) V 200; 500 t; 135 km/h; 3 H <02:04> 85,4 km/h (29.4.-07.5.67)  
° F 45 (Hm – H – Hmes) V 200; 500 t; 135 km/h; 3 H <02:02> 86,8 km/h (29.4.-7.5.67)  
° F 46 (HMes – H – Hm) V 200; 500 t; 135 km/h; 3 H <02:07> 83,3 km/h (29.04.-07.05.67)  
^ F 61 (26.4.-4.5.69) (Hm – H) 110; 600 t; 135 km/h; 1 H <01:27> 121,7 km/h  
^ F 62 (26.4.-4.5.69) (H – Hm) 110; 600 t; 135 km/h; 1 H <01:27> 121,7 km/h  
^ F 63 (26.4.-4.5.69) (Hm – H) 110; 600 t; 135 km/h; 2 H <01:34> 112,6 km/h  
^ F 64 (26.4.-3.5.69) (H – Hm) 110; 600 t; 135 km/h; 3 H <01:35> 111,4 km/h  
^ F 67 (26.4.-4.5.69) (Hm – H) 110; 600 t; 135 km/h; 1 H <01:28> 120,3 km/h  
^ F 68 (26.4.-4.5.69) (H – Hm) 110; 600 t; 135 km/h; 1 H <01:27> 121,7 km/h  
^ F 69 (26.4.-4.5.69) (Hm – H) 110; 600 t; 135 km/h; 3 H <01:35> 111,4 km/h  
^ F 70 (26.4.-4.5.69) (H – Hm) 110; 600 t; 135 km/h; 3 H <01:41> 104,8 km/h  
° D 101 (Hm – H) V 200; 500 t; 135 km/h; 4 H <02:04/100%> 85,4 km/h  
^ D 101 (Hm – H) 110; 600 t; 140 km/h; 5 H <01:40/81%> 105,8 km/h  
° D 102 (H – Hm) V 200; 500 t; 135 km/h; 6 A <02:14/100%> 79,0 km/h  
^ D 102 B (H – Hm) 110; 500 t; 140 km/h; 6 A <01:42/76%> 103,8 km/h  
° D Vz 104 B (H – Hm) 01; 350 t; 120 km/h; 5 H <02:08> 82,7 km/h  
° D 104 (H – Hm) V 200; 500 t; 135 km/h; 5 H <02:11/100%> 80,8 km/h  
^ D 104 (H – Hm) 110; 500 t; 140 km/h; 5 H <01:39/76%> 106,9 km/h  
° D 105 (Hm – H) V 200; 600 t; 120 km/h; 3 H <02:07/100%> 83,3 km/h  
^ D 105 (Hm – H) 110; 650 t; 120 km/h; 3 H <01:51/87%> 95,4 km/h  
P D 105 Sommer (Hm – H) 110; 700 t; 120 km/h; 2 H <01:44>  
P D 105 Winter (Hm – H) 110; 600 t; 120 km/h; 2 H <01:43>  
° D 106 (H – Hm) V 200; 600 t; 120 km/h; 3 H <02:01/100%> 87,5 km/h  
^ D 106 (H – Hm) 110; 650 t; 120 km/h; 3 H <01:48/89%> 98,0 km/h  
P D 106 (H – Hm) 110; 700 t; 120 km/h; 2 H <01:48>

° D 109 (Hm – H) V 200; 550 t; 135 km/h; 4 H <02:08/100%> 82,7 km/h  
^ D 109 (Hm – H) 110; 600 t; 140 km/h; 2 H <01:33/73%> 113,8 km/h  
P D 109 (Hm – H) 110; 550 t; 140 km/h; 2 H <01:33>

° D 110 (H – Hm) V 200; 500 t; 135 km/h; 6 H <02:17/100%> 77,3 km/h  
^ D 110 (H – Hm) 110; 600 t; 140 km/h; 2 H <01:30/88%> 117,6 km/h  
P D 110 (H – Hm) 110; 550 t; 140 km/h; 2 H <01:33>

° D 111 (Hm – H) V 200; 550 t; 120 km/h; 4 H <02:10/100%> 81,4 km/h  
^ D 111 (Hm – H) 110; 600 t; 135 km/h; 5 H <01:41/78%> 104,8 km/h  
P D 111 (Hm – H) 110; 600 t; 135 km/h; 5 H <01:43>

° D 112 (H – Hm) V 200; 550 t; 120 km/h; 6 H <02:20/100%> 75,6 km/h  
^ D 112 (H- Hm) 110; 600 t; 135 km/h; 6 H <01:45/75%> 100,8 km/h  
P D 112 (H – Hm) 110; 600 t; 135 km/h; 6 H <01:47>

° D 113 (Hm – H) V 200; 550 t; 135 km/h; 5 H <02:16/100%> 77,8 km/h  
P D 113 (Hm – H) 110; 550 t; 135 km/h; 6 H <01:48/79%>

° D 114 Sommer (H – Hm) V 200; 550 t; 135 km/h; 2 H <02:00/100%> 88,2 km/h  
P D 114 (H – Hm) 110; 550 t; 135 km/h; 6 H <01:46/88%>

° D 115 (Hm – H) V 200; 450 t; 135 km/h; 6 H <02:13/100%> 79,6 km/h  
^ D 115 (Hm – H) 110; 500 t; 140 km/h; 6 H <01:44/78%> 101,8 km/h

° D 116 (H – Hm) V 200; 450 t; 135 km/h; 5 H <02:07/100%> 83,3 km/h  
^ D 116 (H – Hm) 110; 500 t; 140 km/h; 5 H <01:40/79%> 105,8 km/h

° D 117 (Hm – H) V 200; 600 t; 120 km/h; 5 H <02:14/100%> 79,0 km/h  
^ D 117 (Hm – H) 110; 650 t; 120 km/h; 5 H <01:59/89%> 88,9 km/h

° D 118 (H – Hm) V 200; 600 t; 120 km/h; 5 H <02:19/100%> 76,1 km/h  
^ D 118 (H – Hm) 110; 650 t; 120 km/h; 5 H <01:53/81%> 93,7 km/h

° D 119 (Hm – H) V 200; 500 t; 120 km/h; 4 H <02:09/100%> 82,0 km/h  
^ D 119 (Hm – H) 110; 500 t; 120 km/h; 4 H <01:48/84%> 98,0 km/h  
P D 119 Hm – H) 110; 500 t; 120 km/h; 5 H <01:53>

° D 120 (H – Hm) V 200; 500 t; 120 km/h; 4 H <02:05/100%> 84,7 km/h  
^ D 120 (H – Hm) 110; 500 t; 120 km/h; 3 H <01:42/82%> 103,8 km/h  
P D 120 (H – Hm) 110; 500 t; 120 km/h; 5 H <01:51>

° D 121 (Hm – H) V 200; 500 t; 135 km/h; 2 H <01:59> 88,9 km/h

° D 122 (H – Hm) V 200; 500 t; 135 km/h; 2 H <01:59> 88,9 km/h

° D 123 Sommer (Hm – H) V 200; 500 t; 135 km/h; 4 H <02:06> 84,0 km/h

° D 124 (H – Hm) V 200; 600 t; 135 km/h; 7 H <02:24/100%> 73,5 km/h  
^ D 124 (H – Hm) 110; 600 t; 140 km/h; 6 H <01:49/76%> 97,1 km/h

° D 125 (Hm – H) V 200; 500 t; 135 km/h; 5 H <02:16/100%> 77,8 km/h  
^ D 125 (Hm – H) 110; 600 t; 140 km/h; 5 H <01:46/78%> 99,8 km/h

° D 126 (H – Hm) V 200; 550 t; 135 km/h; 4 H <02:10> 81,4 km/h

° D 127 S (Hm – H) V 200; 300 t; 120 km/h; 8 H <02:09/100%> 82,0 km/h  
^ D 127 S (Hm – H) 141; 300 t; 120 km/h; 5 H <01:48/84%> 98,0 km/h

° D 128 S (H – Hm) V 200; 350 t; 120 km/h; 8 H <02:12/100%> 80,2 km/h  
^ E 128 S (H – Hm) 141; 300 t; 120 km/h; 11 H <01:59/90%> 88,9 km/h  
^ E 128 W (H – Glo) 141; 300 t; 120 km/h

° D 133 Sommer (Hm – H) V 200; 600 t; 120 km/h; 5 H <02:18/100%> 76,7 km/h  
^ D 133 (Hm – H) 110; 500 t; 135 km/h; 5 H <01:38/71%> 108,0 km/h  
P D 133 (Hm – H) 110; 600 t; 135 km/h; 6 H <01:48 >

° D 134 Sommer (H – Hm) V 200; 600 t; 120 km/h, 5 H <02:18/100%> 76,7 km/h  
^ D 134 (H – Hm) 110; 600 t; 135 km/h; 5 H <01:42/74%> 103,8 km/h  
P D 134 (H – Hm) 110; 600 t; 135 km/h; 5 H <01:44>

° D 135 (Hm – H) V 200; 600 t; 120 km/h; 6 H <02:26/100%> 72,5 km/h  
^ D 135 (Hm – H) 110; 650 t; 120 km/h; 6 H <01:54/78%> 92,8 km/h  
P D 135 (Hm – H) 110; 500 t; 135 km/h; 5 H <01:45>

° D 136 (H – Hm) V 200; 600 t; 120 km/h; 5 H <02:25/100%> 73,0 km/h  
^ D 136 (H – Hm) 110; 650 t; 120 km/h; 5 H <01:51/77%> 95,4 km/h  
P D 136 (H – Hm) 110; 550 t; 135 km/h; 5 H <01:52>

P D 137 (Hm – H) 110; 650 t; 120 km/h; 5 H <02:03>

P D 138 (H – Hm) 110; 600 t; 120 km/h; 4 H <01:53>

^ Ft 140 Mo – Fr (H – Hm) 601 (6tlg. 1030 PS); 160 km/h; 2 H <01:21> 130,7 km/h  
P F 140 Mo – Fr (H – Hm) 112; 200 t; 160 km/h; 1 H <01:19>

^ Ft 141 Mo – Fr (Hm – H) 601 (6tlg. 1030 PS); 160 km/h; 1 H <01:23> 127,5 km/h  
P F 141 Mo – Fr (Hm – H) 112; 200 t; 160 km/h; 2 H <01:20>

P F 142 [Sa] (H – Hm) 112; 200 t; 160 km/h; 2 H <01:20>

P F 143 [So] (Hm – H) 112; 200 t; 160 km/h; 3 H <01:22>

^ Ft 146 Mo – Fr (H – Hm) 601 (6tlg. 1030 PS); 160 km/h; 2 H <01:20> 132,3 km/h

^ Ft 147 Mo – Fr (Hm – H) 601 (6tlg. 1030 PS); 160 km/h; 1 H <01:22> 129,1 km/h

P F 148 [Sa] (H – Hm) 110; 200 t; 150 km/h; 1 H <01:22>

P F 149 [Sa] (Hm – H) 110; 200 t; 150 km/h; 3 H <01:25>

- ° D Vz 181 B (Hm – H) 01; 350 t; 120 km/h; 6 H <02:20> 75,6 km/h
- ° D 181 (Hm – H) V 200; 600 t; 135 km/h; 6 H <02:32/100%> 69,6 km/h
- ^ D 181 (Hm – H) 110; 600 t; 135 km/h; 6 H <01:47/70%> 98,9 km/h
- P D 181 (Hm – H) 110; 500 t; 135 km/h; 6 H <01:48>
- ° D Vz 182 B (H – Hm) 01; 350 t; 120 km/h; 6 H <02:28> 71,5 km/h
- ° D 182 (H – Hm) V 200; 600 t; 135 km/h; 6 H <02:22/100%> 74,5 km/h
- ^ D 182 (H – Hm) 110; 500 t; 135 km/h; 6 H <01:44/73%> 101,8 km/h
- P D 182 (H – Hm) 110; 600 t; 135 km/h; 6 H <01:47>
- ^ D 197 (Hm – H) 110; 650 t; 135 km/h; 5 H <01:42> 103,8 km/h
- P D 197 (Hm – H) 110; 600 t; 135 km/h; 5 H <01:43>
- ^ D 198 (H – Hm) 110; 600 t; 135 km/h; 5 H <01:42> 103,8 km/h
- P D 198 (H – Hm) 110; 500 t; 135 km/h; 5 H <01:44>
- ^ D 223 (26.4.-4.5.69) (Hm – H) 110; 600 t; 120 km/h; 1 H <01:38> 108,0 km/h
- ^ D 224 (26.4.-4.5.69) (H – Hm) 110; 500 t; 120 km/h; 6 H <01:52> 94,5 km/h
- ° D 271 Sommer (Loeh – H) V 200; 500 t; 120 km/h; 1 H <00:57> 89,8 km/h
- ° D 272 Sommer (H – Loeh) V 200; 500 t; 120 km/h; 1 H <00:54> 94,8 km/h
- ° E 291 (Loeh – H) V 200; 500 t; 120 km/h; 6 H; <01:20> 64,0 km/h
- ^ E 291 (Loeh – H) 220; 400 t; 120 km/h; 6 H <01:11> 72,1 km/h
- ° E 292 (H – Loeh) V 200; 500 t; 120 km/h; 6 H <01:18> 65,6 km/h
- ^ E 292 (H – Loeh) 220; 500 t; 120 km/h; 3 H <01:00> 85,3 km/h
- ° D 325 (Hm – H) V 200; 400 t; 120 km/h; 1 H <02:03> 86,0 km/h (29.4.-7.5.67)
- ^ Dt 351 Mo – Fr (Loeh – H) 624; 120 km/h; 2 H <00:53> 96,6 km/h
- ^ Dt 352 Mo – Fr (H – Loeh) 624; 120 km/h; 2 H <00:51> 100,4 km/h
- ° D 401 Fr (Hm – H) V 200; 350 t; 120 km/h; 6 H <02:08> 82,7 km/h
- ° D 409 Sommer (Hm – H) V 200; 550 t; 120 km/h; 6 H <02:26> 72,5 km/h
- ° D 410 Sommer (H – Hm) V 200; 550 t; 120 km/h; 6 H <02:22> 74,5 km/h
- ° E 421 (Bil – Loeh) V 160; 300 t; 120 km/h; 2 H <00:21> 69,1 km/h
- ° E 422 (Loeh – Hm) V 200; 350 t; 120 km/h; 8 H <01:22> 66,7 km/h
- ° D 424 S (H – Hm) V 200; 400 t; 120 km/h; 6 H <02:18> 76,7 km/h
- ° Et 440 Sa + S (Bil – Rda) VT 24; 120 km/h; 3 H <00:23>

^ Et 440 Sa (Bil – Rda) 624; 120 km/h; 3 H <00:20>

° E 452 (Hfd – Braw) 03; 300 t; 120 km/h; 2 H <00:24>

^ E 452 (Hfd – Braw) 216; 250 t; 120 km/h; 2 H <00:21>

° E 501 (Hm – Loeh) V 200; 350 t; 120 km/h; 8 H <01:23/100%> 65,9 km/h

^ E 501 (Hm – Loeh) 141; 400 t; 120 km/h; 8 H <01:21> 67,5 km/h

° E 502 (Loeh – Hm) V 200; 350 t; 120 km/h; 8 H <01:24/100%> 65,1 km/h

E 502 (Loeh – Hm) 141; 500 t; 120 km/h; 8 H <01:22> 66,7 km/h

° E 503 (Hm – H) V 200; 350 t; 120 km/h; 14 H <02:27/100%> 72,0 km/h

^ E 503 (Hm – H) 141; 400 t; 120 km/h; 15 H <02:19/95%> 76,1 km/h

° E 504 (H – Hm) V 200; 350 t; 120 km/h; 15 H <02:30/100%> 70,6 km/h

^ E 504 (H – Hm) 141; 400 t; 120 km/h; 15 H <02:17/91%> 77,3 km/h

^ E 506 (Loeh – Hm) 141; 400 t; 120 km/h; 8 H <01:13> 74,9 km/h

° E 509 (Hm – Loeh) V 200; 300 t; 120 km/h; 8 H <01:21> 67,5 km/h

^ E 509 (Hm – Bil) 141; 400 t; 120 km/h; 6 H <00:54> 74,3 km/h

^ E 509 (Bil – Loeh) 220; 300 t; 120 km/h; 2 H

° E 510 (Loeh – Hm) V 200; 350 t; 120 km/h; 8 H <01:24/100%> 65,1 km/h

^ E 510 (Loeh – Hm) 141; 400 t; 120 km/h; 8 H <01:10> 78,1 km/h

° E 513 (Hm – Loeh) V 200; 300 t; 120 km/h; 8 H <01:16> 71,9 km/h

^ E 513 (Hm – Loeh) 141; 450 t; 120 km/h; 8 H <01:15> 72,9 km/h

° E 517 (Hm – H) V 200; 350 t; 120 km/h; 15 H <02:30/100%> 70,6 km/h

^ E 517 [nS] (Hm – H) 141; 400 t; 120 km/h; 16 H <02:22/95%> 74,5 km/h

^ E 517 nS (H – Glo) 141; 400 t; 120 km/h

° E 518 (H – Hm) V 200; 350 t; 120 km/h; 15 H <03:04/100%> 57,5 km/h

E 518 S (H – Hm) 141; 400 t; 120 km/h; 16 H <02:25/79%> 73,0 km/h

E 518 [S] (H – Bil) 141; 400 t; 120 km/h

Þ D 540 (H – Hm) 110; 500 t; 140 km/h; 5 H <01:43>

° E 541 (Hm – H) V 200; 450 t; 120 km/h; 15 H <02:55/100%> 60,5 km/h

E 541 (Hm – H) 141; 450 t; 120 km/h; 15 H <02:36/89%> 67,8 km/h

Þ D 541 (Hm – H) 110; 500 t; 140 km/h; 6 H <01:46>

° E 542 (H – Hm) V 200; 450 t; 120 km/h; 15 H <03:07/100%> 56,6 km/h

E 542 (H – Hm) 141; 450 t; 120 km/h; 15 H <02:25/76%> 73,0 km/h

Þ D 542 (H – Hm) 110; 600 t; 140 km/h; 5 H <01:42>

Þ D 543 (Hm – H) 110; 600 t; 140 km/h; 5 H <01:48>

Þ D 544 (H – Hm) 110; 500 t; 140 km/h; 5 H <01:43>

° E 545 (Hm – H) V 200; 400 t; 120 km/h; 14 H <02:58/100%> 59,5 km/h  
^ E 545 (Hm – H) 110; 400 t; 120 km/h; 15 H <02:34/87%> 68,7 km/h  
P D 545 (Hm – H) 110; 500 t; 140 km/h; 5 H <01:44>

° E 546 (H – Hm) V 200; 350 t; 120 km/h; 14 H <02:59/100%> 59,1 km/h  
^ E 546 (H – Hm) 141; 400 t; 120 km/h; 16 H <02:55/98%> 60,5 km/h  
P D 546 (H – Hm) 110; 450 t; 140 km/h; 6 H <01:44>

P D 547 (Hm – H) 110; 550 t; 140 km/h; 5 H <01:11>

P D 549 S (Hm – H) 110; 400 t; 120 km/h; 7 H <01:59>

° E 609 [Sa] (Hm – H) V 160; 350 t; 120 km/h; 15 H <02:54> 60,7 km/h  
° E 609 Sa (Hm – Bil) V 160; 350 t; 120 km/h;  
^ E 609 (Bil – H) 141; 350 t; 120 km/h; 9 H <01:25> 77,3 km/h

° E 612 Sa (H – Hm) 23; 350 t; 110 km/h; 15 H <02:42> 65,3 km/h  
^ E 612 Sa (H – Mdn) 141; 350 t; 120 km/h; 5 H <00:46> 84,0 km/h

° E 619 (Loeh – H) V 200; 300 t; 120 km/h; 7 H <01:18/100%> 65,6 km/h  
^ E 619 (Loeh – H) 141; 300 t; 120 km/h; 7 H <01:05/83%> 78,7 km/h

° E 620 (H – Loeh) V 200; 300 t; 120 km/h; 7 H <01:11/100%> 72,1 km/h  
^ E 620 (H- Loeh) 141; 300 t; 120 km/h; 2 H <00:51/72%> 100,4 km/h

° E 621 (Loeh – H) V 200; 350 t; 120 km/h; 6 H <01:16/100%> 67,3 km/h  
^ E 621 [26.4.-4.5.69] (Loeh – H) 141; 350 t; 120 km/h; 7 H <01:11/93%> 72,1 km/h

° E 622 (H – Loeh) V 200; 400 t; 120 km/h; 7 H <01:18/100%> 65,6 km/h  
^ E 622 (H – Loeh) 141; 400 t; 120 km/h; 7 H <01:05/83%> 78,7 km/h

° E 623 (Loeh – H) V 200; 350 t; 120 km/h; 7 H <01:20/100%> 64,0 km/h  
^ E 623 (Loeh – H) 141; 400 t; 120 km/h; 7 H <01:06/83%> 77,5 km/h

° E 624 (H – Loeh) V 200; 400 t; 120 km/h; 8 H <01:20/100%> 64,0 km/h  
^ E 624 (H – Loeh) 220; 300 t; 120 km/h; 7 H <01:06/83%> 77,5 km/h

° E 627 S (Loeh – H) 01; 200 t; 120 km/h; 7 H <01:25/100%> 60,2 km/h  
^ E 627 (Loeh – H) 141; 300 t; 120 km/h; 7 H <01:03/74%> 81,2 km/h

° E 717 S im Sommer (Hm – Bil) V 200; 200 t; 120 km/h; 7 H <00:51> 78,7 km/h

° E 718 S im Sommer (Bil – Hm) V 200; 200 t; 120 km/h; 7 H <01:56> 71,7 km/h

^ E 737 W (Bil – Mdn) 216; 200 t; 120 km/h; 4 H <00:34> 79,6 km/h  
^ E 737 W (Mdn – Nbw) 216; 200 t; 60 km/h; 2 H <00:59> 53,9 km/h

^ E 738 W (Nbw – Mdn) 216; 200 t; 60 km/h <00:58> 54,8 km/h  
^ E 738 W (Mdn – Bil) 216; 200 t; 120 km/h <00:35> 77,3 km/h

° E 739 W (Hfd – Mdn) V 160; 200 t; 120 km/h; 3 H <00:25> 74,9 km/h

° E 739 W (Mdn – Nbw) V 160; 200 t; 60 km/h; 2 H <01:02> 51,3 km/h  
^ E 739 W (Hfd – Mdn) 220; 200 t; 120 km/h; 3 H <00:30> 62,4 km/h  
^ E 739 W (Mdn - Nbw) 220; 200 t; 60 km/h; 2 H <00:58> 54,8 km/h

° E 740 W (Nbw – Mdn) V 160; 200 t; 60 km/h; 2 H <01:01> 53,0 km/h  
° E 740 W (Mdn – Hfd) V 160; 200 t; 120 km/h; 3 H <00:26> 72,0 km/h  
^ E 740 W (Nbw – Mdn) 220; 200 t; 60 km/h 2 H <00:57> 55,8 km/h  
^ E 740 W (Mdn – Hfd) 220; 200 t; 120 km/h; 3 H <00:24> 78,0 km/h  
P D 740 (H – Hm) 110; 600 t; 140 km/h; 6 H <01:47>

P D 741 B (Hm – H) 110; 600 t; 140 km/h; 6 H <01:48>

P Dt 744 So (H – Loeh) 624; 120 km/h; 1 H <00:51>

P Dt 748 Mo – Fr (H – Loeh) 624; 120 km/h; 1 H <00:51>

P Dt 749 [So] (Loeh – H) 624; 120 km/h; 2 H <00:53>

P Dt 812 Mo – Fr (Bil – Hm) 430; 120 km/h; 2 H <00:38>  
P D 812 Mo – Fr B (Bil – Hm) 110; 200 t; 140 km/h; 2 H <00:38>

P Dt 813 Mo – Fr (Hm – Bil) 430; 120 km/h; 2 H <00:37>  
P D 813 Mo – Fr B (Hm – Bil) 110; 140 km/h; 2 H <00:34>

° E 815 S (Braw – Loeh) V 100 t; 150 t; 100 km/h; 3 H <00:26>  
^ E 815 S (Braw – Loeh) 212; 150 t; 100 km/h; 3 H <00:26>

° En 819 Sa, So (Rda – Loeh) V 100 t; 150 t; 100 km/h; 4 H <00:48> 63,1 km/h  
° En 819 W[Sa] (Rda – Bil) V 100 t; 150 t; 100 km/h

^ E 819 W [Sa] [28.04.-03.05] (Rda – Loeh) 141; 150 t; 120 km/h; 4 H <00:38> 79,9 km/h  
^ E 819 Sa, S (Bil – Loeh) 141; 150 t; 120 km/h

^ Et 820 S (Loeh – Rda) 515; 100 km/h; 7 H <00:47> 64,5 km/h  
^ Et 820 W (Loeh – Bil) 515; 100 km/h

^ Et 823 S (Rda – Loeh) 515; 100 km/h; 7 H <00:59> 51,4 km/h;  
^ Et 823 W (Bil – Loeh) 515; 100 km/h

° Et 828 W (H – Bil) VT 23/24; 120 km/h; 11 H <01:32> 71,4 km/h

^ E 833 W (Hfd – Rda) 212; 150 t; 100 km/h; 5 H <00:38> 63,5 km/h

^ E 834 W (Rda – Hfd) 212; 150 t; 100 km/h; 3 H <00:37> 65,2 km/h

° E 872 W (Rda – Hfd) V 100; 100 t; 100 km/h; 3 H <00:35> 68,9 km/h

° E 873 W (Hfd – Rda) V 100 t; 100 t; 100 km/h; 4 H <00:41> 58,8 km/h

° E 879 W (Bil – H) V 100; 150 t; 100 km/h; 9 H <01:52> 58,7 km/h



° D 905 Sa (Hm – H) 01; 500 t; 120 km/h; 5 H <02:35> 68,3 km/h

° D 906 Sa (H – Hm) 01; 500 t; 120 km/h; 6 H <02:27> 72,0 km/h

° D 927 Sa (Hm – H) 01; 500 t; 120 km/h; 5 H <02:14> 79,0 km/h

° D 928 So (H – Hm) 01; 500 t; 120 km/h; 5 H <01:15> 78,4 km/h

° D 987 Mo, Mi, Sa (Braw – Mdn) 03; 500 t; 120 km/h; 4 H <00:48> 61,8 km/h

° D 988 Mo, Do, Sa (Mdn – Braw) 03; 500 t; 120 km/h; 4 H <01:00> 49,4 km/h

° D 1013 Mi, Sa B (Hm – H) 01; 500 t; 120 km/h; 2 H <01:59> 88,9 km/h

° D 1014 Di, Fr B (H – Hm) 01; 600 t; 120 km/h; 2 H <02:10> 81,4 km/h

° D 1017 Sommer (Hm – H) V 200; 600 t; 120 km/h; 4 H <02:13/100%> 79,6 km/h

^ D 1017 B (Hm – H) 141; 600 t; 120 km/h; 4 H <01:52/84%> 94,5 km/h

° D 1018 Sommer (H – Hm) V 200; 600 t; 120 km/h; 3 H <02:07/100%> 83,3 km/h

^ D 1018 B (H – Hm) 141; 600 t; 120 km/h; 3 H <01:50/87%> 96,2 km/h

^ D 1035 (Hm – H) 110; 600 t; 140 km/h; 5 H <01:51> 104,8 km/h

Ⓟ D 1035 B (Hm – H) 110; 600 t; 140 km/h; 6 H <01:48>

^ D 1036 (H – Hm) 110; 600 t; 140 km/h; 5 H <01:51> 104,8 km/h

Ⓟ D 1036 B (H – Hm) 110; 600 t; 140 km/h; 5 H <01:48>

Ⓟ D 1037 B (Hm – H) 110; 600 t; 120 km/h; 4 H <01:53>

Ⓟ D 1038 (H – Hm) 110; 600 t; 120 km/h; 3 H <01:55>

Ⓟ D 1340 So (H – Hm) 110; 350 t; 135 km/h; 6 H <01:58>

Ⓟ D 1341 Sa (Hm – H) 110; 350 t; 135 km/h; 6 H <01:44>

Ⓟ D 1341 B (Hm – H) 110; 600 t; 135 km/h; 6 H <01:49>

Ⓟ D 1342 B Sommer (H – Hm) 110; 400 t; 135 km/h; 3 H <01:35>

Ⓟ D 1343 B Sommer (Hm – H) 110; 400 t; 135 km/h; 3 H <01:37>

Ⓟ D 1393 B Sommer (Loeh – H) 216; 550 t; 120 km/h; 1 H <00:56>

Ⓟ D 1393 Winter (Loeh – H) 216; 300 t; 120 km/h; 1 H <00:52>

Ⓟ D 1394 B Sommer (H – Loeh) 216; 500 t; 120 km/h; 1 H <00:54>

Ⓟ D 1394 Winter (H – Loeh) 216; 450 t; 120 km/h; 1 A<00:49>

Ⓟ E 1510 (H – Loeh) 220; 400 t; 120 km/h; 3 H <01:00>

Ⓟ E 1511 (Loeh – H) 220; 400 t; 120 km/h; 6 H <01:19>

Ð E 1520 (H – Loeh) 141; 300 t; 120 km/h; 7 H <01:04>  
Ð E 1523 (Loeh – H) 110; 300 t; 120 km/h; 7 H <01:04>  
Ð E 1524 (H – Loeh) 220; 300 t; 120 km/h; 6 H <01:05>  
Ð E 1525 (Loeh – H) 220; 300 t; 120 km/h; 6 H <01:12>  
Ð E 1527 (Loeh – H) 141; 300 t; 120 km/h; 7 H <01:03>  
Ð E 1528 (H – Loeh) 220; 300 t; 120 km/h; 2 H <00:53>  
Ð Et 1529 (Loeh – H) 624; 120 km/h; 3 H <00:54>  
Ð E 1540 (Loeh – Hm) 141; 350 t; 120 km/h; 8 H <01:13>  
Ð E 1541 (Hm – Loeh) 141; 350 t; 120 km/h ; 8 H <01:21>  
Ð E 1542 (Loeh – Hm) 110; 300 t; 120 km/h; 8 H <01:12>  
Ð E 1543 (Hm – Loeh) 110; 300 t; 120 km/h; 8 H <01:06>  
Ð E 1544 (H – Hm) 141; 450 t; 120 km/h; 15 H <02:31>  
Ð E 1545 (Hm – H) 110; 400 t; 120 km/h; 15 H <02:46>  
Ð E 1546 (H – Hm) 110; 300 t; 120 km/h; 16 H <03:05>  
Ð E 1547 (Hm – H) 110; 400 t; 120 km/h; 15 H <02:49>  
Ð E 1670 (Bil – Hfd) 212 ♂; 150 t; 100 km/h; 1 H <00:10>  
Ð E 1672 (Rda – Hfd) 212 ♂; 150 t; 100 km/h; 3 H <00:33>  
Ð E 1673 (Hfd – Rda) 212 ♂; 200 t; 100 km/h; 3 H <00:31>  
Ð E 1674 (Bil – Hfd) 212 ♂; 150 t; 100 km/h; 1 H <00:10>  
Ð E 1730 W (Nbw – Bil) 141; 200 t; 120 km/h; 6 H <01:18>  
Ð E 1731 W (Bil – Mdn - Nbw) 141; 200 t; 120 km/h; 6 H <01:21>  
Ð E 1734 W (Nbw – Hfd) 141; 200 t; 120 km/h; 6 H <01:13>  
Ð E 1735 W (Hfd – Mdn – Nbw) 141; 200 t; 120 km/h; 5 H <01:19>  
Ð E 1762 (Hfd – Braw) 216; 250 t; 120 km/h; 2 H <00:37>  
Ð En 1804 (Loeh – Bil) 220; 200 t; 120 km/h; 2 H <00:18>  
Ð Eb/Evb 1821 W (Bil – H) 110; 350 t; 120 km/h; 10 H <01:23>

Ð Eb/Evb 1823 (Hm – H) 110; 400 t; 120 km/h; 16 H <02:24>  
Ð En 1827 S B (Hm – Bil) 220; 200 t; 120 km/h; 7 H <00:56>  
Ð E 1828 (H – Hm) 141; 350 t; 120 km/h; 15 H <02:18>  
Ð En 1829 W [Sa] (Rda – Loeh) 141; 150 t; 120 km/h; 4 H <00:38>  
Ð En 1830 Sa ( Bil – Hm) 141; 200 t; 120 km/h; 7 H <00:48>  
Ð En 1832 ( Bil – Hm) 141; 200 t; 120 km/h; 7 H <00:50>  
Ð En 1833 (Hm – Bil) 141; 150 t; 120 km/h; 6 H <00:45>  
Ð En 1835 (Bil – Loeh) 220; 300 t; 120 km/h; 2 H <00:17>  
Ð Etv/Etn 1836 W (H – Mdn) 624; 120 km/h; 5 H <00:58>  
Ð En/Ev 1837 (Hm – H) 110; 350 t; 120 km/h; 15 H <02:20>  
Ð En 1838 (Loeh – Hfd) 220; 200 t; 120 km/h; 1 H <00:07>  
Ð En/Ev 1839 (Loeh – H) 110; 300 t; 120 km/h; 7 H <01:05>  
Ð En 1842 (Loeh – Hm) 141; 300 t; 120 km/h; 8 H <01:14>  
Ð En 1843 (Hm – Loeh) 110; 300 t; 120 km/h; 8 H <01:09>  
Ð En 1844 S B (Bil – Hm) 220; 200 t; 120 km/h; 7 H <00:53>  
Ð En 1849 S (Hm – Bil) 141 ꝛ; 150 t; 120 km/h; 6 H <00:44>  
Ð En 1850 S (Bil – Hm) 141; 150 t; 120 km/h; 6 H <00:46>  
Ð Ev/En S 1852 (H – Hm) 141; 400 t; 120 km/h; 16 H <02:27>  
Ð Ev/En W 1852 (H – Bil) 141; 400 t; 120 km/h; 9 H <01:29>  
Ð Ev/En 1854 (H – Hm) 110; 300 t; 120 km/h; 15 H <02:07>  
Ð En 1855 S (Braw – Loeh) 212; 150 t; 100 km/h; 3 H <00:29>  
Ð En 1857 (Bil – Loeh) 141; 200 t; 120 km/h; 2 H <00:16>  
Ð En 1876 W (Hfd – Bil) 212; 150 t; 100 km/h; 1 H <00:11>  
Ð Eb/Evb 1881 (Loeh – H) 141; 300 t; 120 km/h; 7 H <01:05>  
Ð En/Ev 1883 (Loeh – H) 141; 300 t; 120 km/h; 7 H <01:09>  
Ð Etn 1885 (Bil – Loeh) 515; 100 km/h; 2 H <00:21>

‡ Etn 1886 (Loeh – Bil) 515; 100 km/h; 2 H <00:19>

‡ Etn 1887 (Bil – Loeh) 515; 100 km/h; 2 H <00:19>

‡ Ev/Eb 1888 (H – Loeh) 141; 400 t; 120 km/h; 7 H <01:08>

‡ Etb 1890 W (Bil – Rda) 624; 120 km/h; 3 H <00:22>

‡ Etn 1891 W (Rda – Bil) 624; 120 km/h; 3 H <00:23>

‡ Etb 1892 W (Bil – Rda) 624; 120 km/h; 3 H <00:26>

‡ En 1893 W (Rda – Hfd) 212 ♂; 150 t; 100 km/h; 4 H <00:33>

‡ En 1894 W (Hfd – Rda) 212 ♂; 150 t; 100 km/h; 5 H <00:36>

‡ Etn 1895 (Rda – Bil) 624; 120 km/h; 3 H <00:22>

‡ Etb 1896 (Bil – Rda) 624; 120 km/h; 3 H <00:21>

‡ Etb 1897 (Rda – Bil) 624; 120 km/h; 3 H <00:23>

‡ Etn 1898 (Bil – Rda) 624; 120 km/h; 3 H <00:21>

‡ En 1982 (Hfd – Bil) 216; 300 t; 115 km/h; 1 H <00:11>

‡ En 1983 (Bil – Hfd) 216; 300 t; 115 km/h; 1 H <00:09>

° D 2017 B (Hm – H) 01; 600 t; 120 km/h; 5 H <02:21/100%> 75,1 km/h

^ D 2017 B (Hm – H) 141; 600 t; 120 km/h; 5 H <02:14/95%> 79,0 km/h

° D 2036 B (H – Hm) 01; 600 t; 120 km/h; 5 H <02:31> 70,1 km/h

‡ D 2037 B (Hm – H) 141; 600 t; 120 km/h; 4 H; <02:10>

^ E 4101 (28.4.-3.5.69) (Hm – HLi) 141; 400 t; 120 km/h <02:15> 78,9 km/h;

^ E 4101 (28.4.-3.5.69) (HLi – Hmes) 141; 400 t; 80 km/h

^ E 4102 (28.4.-3.5.69) (HMes – H) V-Lok; 400 t; 120 km/h

^ E 4102 (28.4.-3.5.69) (H – Rda) 141; 400 t; 120 km/h; 11 H <01:49> 74,8 km/h

^ E 4109 (28.4.-3.5.69) (Loeh – Hli) 220; 300 t; 120 km/h; 4 H <01:05> 79,8 km/h

^ E 4109 (28.4.-3.5.69) (Hli – Hmes) 220; 300 t; 80 km/h

^ E 4110 (28.4.-3.5.69) (HMes- H Wue) 220; 300 t; 120 km/h

^ E 4110 (28.4.-3.5.69) (HWue - Loeh) 220; 300 t; 120 km/h; 4 H <01:19> 70,9 km/h

° E 4619 W 29.04.-07.05.67 (Bil – H) 23; 300 t; 110 km/h; 9 H <01:39> 66,4 km/h

^ E 4621 (28.4.-3.5.69) (Loeh – H) 141; 350 t; 120 km/h; 7 H <01:15> 68,2 km/h

° E 4622 W vom 29.04.-07.05.67 (H – Bil) 23; 300 t; 110 km/h; 8 H <00:33> 70,6 km/h

^ E 4920 (H- Loeh) 141; 250 t; 120 km/h; 7 H <01:02> 82,5 km/h

P F 12040 (22.-30.4.71) (HLi – Hm) 110; 500 t; 135 km/h; 1 H <01:46>

P F 12041 (22.-30.4.71) (Hm – HLi) 110; 500 t; 135 km/h; 1 H <01:37>

P F 12042 (22.-30.4.71) (HLi – Hm) 110; 600 t; 135 km/h; 1 H <01:43>

P F 12043 (22.-30.4.71) (Hm – HLi) 110; 600 t; 135 km/h; 1 H <01:37>

P F 12044 (22.-30.4.71) (H – Hm) 110; 500 t; 135 km/h; 0 H <01:40>

P F 12045 (22.-30.4.71) (Hm – HLi) 110; 500 t; 135 km/h; 1 H <01:36>

P F 12046 (22.-30.4.71) (HWue – Hm) 110; 600 t; 135 km/h; 0 H <01:45>

P F 12047 (22.-30.4.71) (Hm – HLi) 110; 600 t; 135 km/h; 1 H <01:32>

P F 12048 (22.-30.4.71) (HWue – Hm) 110; 600 t; 135 km/h; 1 H <01:52>

P F 12049 (22.-30.4.71) (Hm – HLi) 110; 600 t; 135 km/h; 1 H <01:35>

P F 12140 (22.-30.4.71) (H – Hm) 110; 600 t; 135 km/h; 0 H <01:41>

P F 12141 (22.-30.4.71) (Hm – H) 110; 600 t; 135 km/h; 1 H <01:40>

P F 12142 (22.-30.4.71) (HLi – Hm) 110; 550 t; 135 km/h; 1 H <01:43>

P F 12143 (22.-30.4.71) (Hm – HLi) 110; 550 t; 135 km/h; 1 H <01:44>

P F 12144 (22.-30.4.71) (HLi – Hm) 110; 500 t; 135 km/h; 3 H <01:43>

P F 12144 (22.-30.4.71) (HLi – Hm) 110; 500 t; 135 km/h; 3 H <01:46>

P F 12145 (22.-30.4.71) (Hm – HLi) 110; 500 t; 135 km/h; 2 H <01:37>

P E 12240 (22.-30.4.71) (HLi – Hm) 141; 400 t; 120 km/h; 9 H <02:20>

P E 12241 (22.-30.4.71) (Hm – HLi) 141; 400 t; 120 km/h; 9 H <02:08>

P E 12248 (22.-30.4.71) (HWue – Loeh) 216; 500 t; 120 km/h; 2 H <01:15>

P E 12249 (22.-30.4.71) (Loeh – HWue) 216; 500 t; 120 km/h; 2 H <01:11>

P D 14240 Fr B (H – Hm) 110; 500 t; 135 km/h; 2 H <01:47>

P D 14241 Sa B (Hm – H) 110; 500 t; 135 km/h; 2 H <01:35>

Ⓟ D 14248 Mi B (H – Hm) 110; 500 t, 135 km/h; 2 H <01:47>

Ⓟ D 14249 Do B (Hm – H) 110; 500 t; 135 km/h; 2 H <01:35>

Ⓟ D 14346 So B (H – Hm) 110; 500 t; 120 km/h; 5 H <02:07>

Ⓟ D 14347 Sa B (Hm – H) 110; 500 t; 120 km/h; 5 H <01:50>

Ⓟ D 14444 Sa B (H – Hm) 110; 500 t; 120 km/h; 7 H <02:21>

Ⓟ D 14445 Sa B (Hm – H) 141; 500 t; 120 km/h; 6 H <01:57>

Ⓟ Dt 14446 So B (H – Hm) 601 (8-teilig) 150 km/h; 2 H <01:33>

Ⓟ Dt 14447 So B (Hm – H) 601 (8-teilig); 150 km/h; 2 H <01:29>

Ⓟ D 14448 Sa B (Ler – Hm) 110; 600 t; 135 km/h; 0 H <01:45>

Ⓟ D 14449 Sa (Hm – Ler) 110; 600 t; 135 km/h; 0 H <01:45>

^ Pb 1116 W [Sa] (H – Mdn) 140; 300 t; 100 km/h; 8 H <00:56> 69,0 km/h

^ Pb 1117 W [Sa] (Shg – H) 140; 250 t; 100 km/h; 4 H <00:37> 69,7 km/h

^ N 1119 S (Bil – H) 141 ⚡; 150 t; 120 km/h <01:42> 64,4 km/h

^ Nb 1120 W (Bil – Hm) 141 ⚡; 150 t; 120 km/h; 11 H <00:50> 80,3 km/h

^ Pb 1121 W (Hm – Bil) 140; 250 t; 100 km/h; 11 H <01:06> 60,8 km/h

° Pb 1122 W[Sa] (Bil – Hm) V 100 ⚡; 150 t; 11 H <01:06> 60,1 km/h

^ Pb 1122 W [Sa] (Bil – Rda) 141; 150 t; 120 km/h; 3 H <00:19> 83,1 km/h

° Pb 1123 W[Sa] (Mdn – H) 23; 350 t; 110 km/h; 10 H <01:13> 52,9 km/h

^ Pb 1123 W [Sa] (Hm – Bil) 140; 200 t; 100 km/h; 11 H <00:56> 71,7 km/h

° Pb 1124 W[Sa] (Loeh – Hm) 23; 250 t; 110 km/h; 14 H <01:36> 56,9 km/h

° Pb 1124 Sa (Bil – Hm) V 100; 150 t; 100 km/h

° Pto 1124 S (Bil – Hm) VT 95; 90 km/h; 11 H <01:10> 57,3 km/h

^ Pb 1124 W (Loeh – Hm) 140; 250 t; 100 km/h <01:22> 62,1 km/h

^ Pb 1124 S (Bil – Hm) 140; 250 t; 100 km/h

° Pb 1125 W (Mdn – H) 23; 250 t; 110 km/h; 12 H <01:24> 46,0 km/h

^ Nb 1125 (Hm – Mdn) 141 ⚡; 150 t; 120 km/h; 19 H <01:28> 76,4 km/h

° Pb 1126 W (Mdn – Bil) V 100 ⚡; 250 t; 8 H <00:56> 48,3 km/h

^ Nb 1126 W (Mdn – Bil) 141 ⚡; 150 t; 120 km/h; 8 H <00:34> 79,6 km/h

° Pb 1127 W[Sa] (Mdn – H) 23; 350 t; 110 km/h; 11 H <01:11> 54,4 km/h

^ Nb 1129 W (Bil – Mdn) 141 ꞑ; 150 t; 120 km/h; 8 H <00:43> 62,9 km/h

° Pb 1130 W (H – Bil) 23; 250 t; 110 km/h; 21 H <02:50> 38,6 km/h

° Pb 1130 S (Mdn – Bil) V 100 ꞑ; 100 km/h; 150 t

^ Nb 1130 W (Mdn – Bil) 141 ꞑ; 150 t; 120 km/h; 8 H <00:34> 79,6 km/h

° Pb 1131 W (Hm – Wun) 23; 250 t; 110 km/h; 26 H <02:53> 53,8 km/h

^ Pb 1131 W [Sa] (Bil – Mdn) 140; 200 t; 100 km/h; 8 H <00:52> 52,0 km/h

° Pb 1132 W (H – Bil) 23; 250 t; 110 km/h; 21 H <02:32> 43,2 km/h

^ Pb 1132 (Mdn – Bil) 140; 200 t; 100 km/h; 8 H <00:43> 62,9 km/h

^ N 1133 W (Bil – Mdn) 141 ꞑ; 150 t; 120 km/h; 8 H <00:37> 73,1 km/h

° Pb 1134 S (H – Mdn) 23; 200 t; 110 km/h; 13 H <01:12> 53,7 km/h

^ N 1134 (Mdn – Hm) 141 ꞑ; 150 t; 120 km/h; 19 H <01:26> 78,1 km/h

° Pb 1135 W (Hm – Mdn) V 100; 150 t; 100 km/h; 19 H <01:58> 56,9 km/h

° Pb 1135 S (Hm – Wun) V 100; 150 t; 100 km/h; 26 H <02:40> 58,1 km/h

° Pb 1136 Sa (Bil – Hm) V 100 ꞑ; 150 t; 100 km/h; 11 H <01:16> 52,8 km/h;

° Pb 1136 [Sa] (Glo – Hm)

^ N 1136 W (Mdn – Hm) 141 ꞑ; 150 t; 120 km/h; 19 H <01:33> 72,3 km/h

° Pb 1137 W [Sa] (Hm – Bil) 23; 150 t; 100 km/h; 11 H <01:06> 60,8 km/h

^ Nb 1137 W (Hm – Mdn) 141 ꞑ; 150 t; 120 km/h; 19 H <01:33> 72,3 km/h

^ Nb 1137 W [Sa] (Mdn – Nbw) 212; 150 t; 60 km/h; 12 H <01:12> 44,2 km/h

° Pb 1138 [Sa] (Mdn – Hm) V 100 ꞑ; 150 t; 19 H <02:23> 47,0 km/h;

° Pb 1138 Sa (Bil – Hm) V 100 ꞑ; 150 t

^ Nb 1138 (Bil – Hm) 141 ꞑ; 150 t; 120 km/h; 11 H <00:50> 80,3 km/h

° P 1139 S (Bil – H) V 100 ꞑ; 150 t; 100 km/h; 16 H <01:51> 59,2 km/h;

° P 1139 W (Bil – Wun) V 100 ꞑ; 150 t; 100 km/h

^ Pb 1139 (Loeh – Mdn) 140; 200 t; 100 km/h; 5 H <00:19> 66,0 km/h

^ Nb 1140 (Mdn – Hm) 141 ꞑ; 150 t; 120 km/h; 19 H <01:34> 71,5 km/h

° P 1141 Sa (Bil – H) V 100 ꞑ; 150 t; 100 km/h; 20 H <02:07> 49,8 km/h

° P 1141 W [Sa] (Hfd – H) 23; 250 t; 110 km/h

^ N 1141 W [Sa] (Hm – Mdn) 141 ꞑ; 150 t; 120 km/h; 19 H; <01:37> 69,3 km/h

^ N 1141 Sa, S (Hm - Bil) 141 ꞑ; 150 t; 120 km/h

° P 1142 S (H – Bil) V 100 ꞑ; 150 t; 100 km/h; 21 H <02:07> 51,7 km/h

^ P 1142 (Mdn – Bil) 140; 200 t; 100 km/h; 8 H <00:38> 71,2 km/h

° Pb 1143 W (Hm – Mdn) V 100 ꞑ; 150 t; 100 km/h; 19 H <02:10> 51,7 km/h

^ N 1143 W [Sa] (Hm – Rda) 141 ꞑ; 150 t; 120 km/h; 6 H <00:29> 84,0 km/h

° Pb 1144 W (H – Mdn) 23; 300 t; 110 km/h; 13 H <01:26> 42,8 km/h

^ N 1144 W [Sa] (Rda – Hm) 141 ꝛ; 150 t; 120 km/h; 6 H <00:29> 84,0 km/h

° Pb 1145 (Hm – Bil) V 100 ꝛ; 150 t; 100 km/h; 11 H <01:19/100%> 50,8 km/h

^ N 1145 S (Hm – Bil) 141; 150 t; 120 km/h; 8 H <00:46/58%> 87,3 km/h

° Pb 1146 W [Sa] (Bil – Hm) 23; 200 t; 110 km/h; 11 H <01:27> 46,1 km/h

^ N 1146 W [Sa] (Mdn – Bil) 141 ꝛ; 150 t; 120 km/h; 8 H <00:34> 79,6 km/h

° Pb 1147 W [Sa] (Bil – Mdn) 23; 200 t; 110 km/h; 9 H <00:49> 55,2 km/h

° Pb 1147 W [Sa] (Mdn - Lst) 23; 200 t; 60 km/h; 8 H <00:49> 39,6 km/h

^ N 1147 W [Sa] (Hm – Glo) 141 ꝛ; 150 t; 120 km/h; 7 H <00:35> 84,9 km/h

° Pb 1148 W [Sa] (H – Mdn) 23; 250 t; 110 km/h; 10 H <01:11> 54,4 km/h

^ Nb 1148 W [Sa] (Glo – Hm) 141 ꝛ; 150 t; 120 km/h; 7 H <00:41> 72,4 km/h

° Pb 1149 W [Sa] (Bil – Wun) V 100 ꝛ; 250 t; 100 km/h; 15 H <01:42> 51,8 km/h

^ Pb 1149 W (Bil – Mdn) 140; 200 t; 100 km/h; 8 H <00:41> 66,0 km/h

° Pb 1150 W [Sa] (Mdn – Hm) V 100 ꝛ; 300 t; 19 H <02:31> 44,5 km/h;

° Pb 1150 Sa, S (Bil – Hm) V 100 ꝛ; 300 t

^ Pb 1150 W (Bil – Hm) 140; 200 t; 100 km/h; 11 H <01:14> 54,2 km/h

° Pb 1151 W (Hm – Mdn) 23; 300 t; 110 km/h; 19 H <02:12> 50,9 km/h

^ N 1151 [Sa] (Bil – Mdn) 141 ꝛ; 150 t; 120 km/h; 8 H <00:35> 77,3 km/h

° Pb 1152 W (H – Hm) 23; 350 t; 110 km/h; 32 H <03:42> 47,7 km/h;

° Pb 1152 S (Mdn – Hm) 23; 200 t; 110 km/h

^ Nb 1152 W [Sa] (Mdn – Bil) 141 ꝛ; 150 t; 120 km/h; 8 H <00:34> 79,6 km/h

° Pb 1153 W [Sa] (Hm – Bil) V 100 ꝛ; 100 km/h; 11 H <01:15> 53,5 km/h

^ P 1153 (Hm – Mdn) 140; 250 t; 100 km/h; 19 H <01:57> 57,4 km/h

° Pb 1154 W [Sa] (H – Loeh) 23; 200 t; 110 km/h; 17 H <01:43> 49,7 km/h

^ Pb 1154 W [Sa] (Bil – Hm) 140; 250 t; 100 km/h; 11 H <01:01> 65,0 km/h

° Pb 1155 S (Mdn - H) 23; 250 t; 110 km/h; 13 H <01:32> 42 km/h

° Pb 1155 [Sa,S] (Mdn – Wun) 23; 250 t; 110 km/h

° Pb 1156 S (H – Bil) V 100 ꝛ; 150 t; 100 km/h; 20 H <02:05> 52,6 km/h

^ Nb 1156 (Mdn – Bil) 141 ꝛ; 150 t; 120 km/h; 8 H <00:34> 79,6 km/h

° Pb 1157 W [Sa] (Mdn – Wun) 23; 250 t; 110 km/h; 7 H <00:48> 53,8 km/h

° Pb 1157 Sa (Mdn – Wun) V 100; 150 t; 100 km/h; 7 H <00:48> 53,8 km/h

° P 1158 W [Sa] (Wun – Mdn) 23; 250 t; 110 km/h; 7 H <00:41> 62,9 km/h

° P 1158 Sa (Wun – Mdn) V 100 ꝛ; 150 t; 100 km/h; 7 H <00:41> 62,9 km/h

^ Pb 1158 [Sa] (Bil – Hm) 141; 250 t; 120 km/h; 11 H <00:59> 68,0 km/h

° Pb 1159 W (Hm – Bil) V 100 ꝛ; 150 t; 100 km/h; 11 H <01:09/100%> 58,2 km/h

^ N 1159 [Sa] (Hm – Bil) 141 ꝛ; 150 t; 120 km/h; 11 H <00:49/71%> 81,9 km/h



° P 1160 S (H – Mdn) V 100 т; 150 t; 100 km/h; 12 H <01:07> 57,7 km/h  
^ P 1160 (Mdn – Bil) 140; 200 t; 100 km/h; 8 H <00:41> 66,0 km/h

° P 1161 S (Hm – H) V 100 т; 150 t; 100 km/h; 32 H <03:21> 52,7 km/h  
^ P 1161 (Hm – Bil) 141 т; 200 t; 120 km/h; 10 H <00:53> 75,7 km/h

° Pt 1162 S (H – Bil) 2 x ETA 150; 100 km/h; 20 H <02:01> 54,3 km/h  
^ N 1162 (Bil – Hm) 141 т; 150 t; 120 km/h; 11 H <00:50> 80,3 km/h

° P 1163 S (Mdn – H) 23; 200 t; 110 km/h; 8 H <01:00> 64,4 km/h  
^ N 1163 W (Bil – Mdn) 141 т; 150 t; 120 km/h; 8 H <00:37> 73,1 km/h

° Pb 1164 W [Sa] (Wun – Mdn) V 100 т; 200 t; 7 H <00:45> 57,3 km/h

° P 1166 S (Wun – Mdn) V 100 т; 150 t; 100 km/h; 7 H <00:43> 60,0 km/h

° Pb 1168 (Loeh – Bil) 23; 300 t; 110 km/h; 3 H <00:25> 58,1 km/h

° Pb 1169 S (Bil – Mdn) 23; 200 t; 110 km/h; 8 H <00:52/100%> 52,0 km/h  
^ P 1169 S (Bil – Mdn) 141; 200 t; 120 km/h; 8 H <00:39/75%> 69,4 km/h

° P 1170 nS (H – Loeh) 03; 200 t; 120 km/h; 13 H <01:23> 61,7 km/h

° P 1179 S (Bil – H) 23; 250 t; 110 km/h; 21 H <02:08> 51,3 km/h

° Pb 1183 W (Hm – Bil) V 100; 150 t; 100 km/h; 11 H; 66,9/6,1 km; 73 min; 55,0 km/h;

° P 1186 W (Bil – Hm) V 100 т; 150 t; 100 km/h; 11 H <01:12> 55,8 km/h

° Pb 1187 W [Sa] (Hm – Nbm) 78; 150 t; 100 km/h; 4 H <00:23> 55,6 km/h

° Pb 1188 W [Sa] (Nbm – Hm) 78; 150 t; 100 km/h; 4 H <00:24> 53,3 km/h

° Pb 1189 W [Sa] (Hm – Glo) V 100 т; 150 t; 100 km/h; 7 H <00:51> 58,2 km/h

° Pb 1190 W [Sa] (Rda – Hm) V 100 т; 150 t; 100 km/h; 7 H <00:50> 59,4 km/h

° P 1191 S (Hm – Bil) V 100 т; 150 t; 100 km/h; 11 H <01:18> 51,5 km/h

^ P 1510 S (Loeh – Bil) 220; 400 t; 120 km/h; 3 H <00:23> 63,1 km/h

^ Pb 1576 W (Nbw – Mdn) 050; 200 t; 60 km/h; 12 H <01:33> 34,2 km/h

^ Pb 1577 Sa (Mdn – Nbm) 023; 200 t; 60 km/h; 12 H <01:12> 44,2 km/h

^ P 1578 Fr (Lst – Mdn) 212; 200 t; 60 km/h; 5 H <00:42> 46,1 km/h

^ Pb 1579 W [Sa] (Mdn – Nbw) 023; 200 t; 60 km/h; 12 H <01:25> 37,4 km/h

^ N 1870 (Hfd – Bil) 212 т; 150 t; 100 km/h; 1 H <00:10>

Ð N 2544 (Bil – Loeh) 624; 120 km/h; 3 H <00:21>

° Pt 2569 S (Mdn – H) VT 23/24; 120 km/h; 13 H <01:11> 54,4 km/h

° Pt 2592 [nS] (H – Mdn) VT 24; 120 km/h; 10 H <01:01> 63,3 km/h

^ Pt 2612 (Mdn – Hfd) 515; 100 km/h; 6 H <00:34> 55,1 km/h

^ Pt 2618 S (Mdn – Bil) 515; 100 km/h; 8 H <00:46> 58,8 km/h

Ð Nt 2620 S (Loeh – Bil) 515; 100 km/h; 3 H <00:30>

Ð N 2620 W (Loeh – Hfd) 212 t; 150 t; 100 km/h; 2 H <00:11>

° Ptb 2661 W (Mdn – Wun) VT 24; 120 km/h; 7 H <00:43> 60,0 km/h

Ð N 2662 S (Loeh – Bil) 220; 300 t, 120 km/h; 3 H <00:21>

° Ptb 2663 W (Bil – Mdn) VT 24; 120 km/h; 8 H <00:44> 61,5 km/h

° P 2665 Sa (Hm – Bil) V 100 t; 150 t; 100 km/h; 11 H <01:06> 60,8 km/h

° P 2665 [Sa] (Hm – Glo) V 100 t; 150 t; 100 km/h

° P 2670 (Loeh – Hm) V 100 t; 150 t; 100 km/h; 14 H <01:33> 58,8 km/h

Ð Nt 2972 S (Bil – Hfd) 624; 120 km/h; 2 H <00:09>

^ N 2809 W (Hm – Bil) 141 t; 150 t; 120 km/h; 11 H <00:57> 70,4 km/h

^ N 2831 (Hm – Mdn) 141 t; 150 t; 120 km/h; 19 H <01:26> 78,1 km/h

Ð N 2917 S (Hfd – Bil) 212; 150 t; 100 km/h; 2 H <00:12>

Ð N 2928 S (Bil – Hfd) 212; 200 t; 100 km/h; 2 H <00:12>

^ N 2930 W (Bil – Hm) 141 t; 150 t; 120 km/h; 11 H <00:50> 80,3 km/h

^ N 2951 W [Sa] (Hm – Bil) 141 t; 150 t; 120 km/h; 11 H <00:49> 81,9 km/h

Ð Nt 2998 W [Sa] (Bil – Hfd) 624; 120 km/h 2 H <00:12>

Ð Ntob 3552 W (Lst – Mdn) 795; 80 km/h; 7 H <00:36>

Ð Ntob 3553 W [Sa] (Lst – Nbw) 795; 80 km/h; 5 H <00:24>

Ð Nb 3555 W (Mdn – Nbw) 141; 200 t; 80 km/h; 12 H <01:04>

Ð Nb 3556 W (Nbw – Mdn) 141; 200 t; 80 km/h; 12 H <01:02>

Ð Ntob 3558 W (Wnh – Mdn) 795; 80 km/h; 3 H <00:18>

Ð Nto 3562 Fr (Lst – Mdn) 795; 80 km/h; 1 H <00:28>

‡ Ntob 3564 W (Nbw – Mdn) 795; 80 km/h; 12 H <00:58>

‡ Ntob 3565 W [Sa] (Mdn – Nbw) 795; 80 km/h; 12 H <01:03>  
‡ Nb 3565 Sa (Mdn – Nbw) 141; 200 t; 80 km/h; 12 H <01:03>

‡ Nb 3566 W (Nbw – Mdn) 141; 200 t; 80 km/h; 12 H <00:57>

‡ Ntob 3567 Sa (Mdn – Nbw) 795; 80 km/h; 12 H <01:15>

‡ N 3568 W (Nbw – Mdn) 141 t; 150 t; 80 km/h; 12 H <00:57>

‡ Ntob 3569 W (Mdn – Nbw) 795; 80 km/h; 12 H <00:59>

‡ Ntob 3572 W (Nbw – Mdn) 795; 80 km/h; 12 H <01:05>

‡ Nb 3573 W [Sa] (Mdn – Nbw) 141; 200 t; 80 km/h; 12 H <01:08>

‡ Ntob 3574 W [Sa] (Nbw – Mdn) 795; 80 km/h; 12 H <01:09>

‡ Ntob 3575 W (Mdn – Nbw) 795; 80 km/h; 12 H <01:02>

‡ Nto 3577 Mo (Mdn – Lst) 795; 80 km/h; 1 H <00:28>

‡ Nto 3579 W [Sa] (Mdn – Nbw) 795; 80 km/h; 12 H <01:26>

° Pto 3811 W (Lst – Nbg) VT 95; 60 km/h; 5 H <00:27> 46,0 km/h

^ Nb 3864 S (H – Bil) 141 t; 200 t; 120 km/h; 21 H <01:31> 72,2 km/h  
^ Nb 3864 W (H – Mdn) 141 t; 200 t; 120 km/h

° Pto 3937 W [Sa] (Lst – Nbg) VT 95; 60 km/h; 5 H <00:27> 46,0 km/h

° Ptob 3960 W [nS+Sa] (Nbg – Lst) VT 95; 60 km/h; 5 H <00:29> 42,8 km/h  
^ Ptob 3960 W [Sa] (Nbw – Lst) 795; 60 km/h; 5 H <00:26> 47,8 km/h

° Pto 3961 W (Mdn – Nbg) VT 95; 60 km/h; 13 H <01:17> 41,3 km/h  
^ Ptob 3961 W (Mdn – Nbw) 795; 60 km/h; 12 H <01:16> 41,8 km/h

° Ptob 3962 W (Lst – Mdn) VT 95; 60 km/h; 8 H <00:45> 43,1 km/h  
^ Ptob 3962 W (Lst – Mdn) 795; 60 km/h; 7 H <00:44> 44,0 km/h

° Pto 3963 W [Sa] (Mdn – Nbg) VT 95; 60 km/h; 13 H <01:13> 43,6 km/h  
^ Ptob 3963 W [Sa] (Mdn – Nbw) 795; 60 km/h; 12 H <01:12> 44,2 km/h

° Ptob 3964 W (Nbg – Mdn) VT 95; 60 km/h; 13 H <01:12> 44,2 km/h  
^ Ptob 3964 W (Nbg – Mdn) 795; 60 km/h; 12 H <01:09> 46,1 km/h

° Ptob 3965 W [Sa] (Mdn – Nbg) VT 95; 60 km/h; 13 H <01:13> 43,6 km/h  
^ Ptob 3965 W [Sa] (Mdn – Nbw) 795; 60 km/h; 12 H <01:14> 43,0 km/h

° Ptob 3966 W (Nbg – Mdn) VT 95; 60 km/h; 13 H <01:16> 41,8 km/h  
^ Ptob 3966 W (Nbw – Mdn) 795; 60 km/h; 12 H <01:16> 41,8 km/h

° Ptob 3967 W (Mdn – Nbg) VT 95; 60 km/h; 13 H <01:16> 41,8 km/h  
^ Ptob 3967 W (Mdn – Nbw) 795; 60 km/h; 12 H <01:17> 41,3 km/h

° Ptob 3968 W (Nbg – Mdn) VT 95; 60 km/h; 13 H <01:21> 39,3 km/h  
^ Pto 3968 W (Nbw – Mdn) 795; 60 km/h 12 H <01:12> 44,2 km/h

° Pto 3969 W (Mdn – Nbg) VT 95; 60 km/h; 13 H <01:18> 40,8 km/h  
^ Ptob 3969 W (Mdn – Nbw) 795; 60 km/h; 12 H <01:12> 44,2 km/h

^ Ptob 3971 W [Sa] (Lst – Nbw) 795; 60 km/h; 5 H <00:27> 46,0 km/h

^ Ptob 3972 W [Sa] (Nbw – Mdn) 795; 60 km/h; 12 H <01:11> 44,8 km/h

^ Ptob 3973 Mo (Mdn – Lst) 795; 60 km/h; 5 H <00:35> 38,2 km/h

° Ptob 3975 W [Sa] (Nbg – Mdn) VT 95; 60 km/h; 13 H <01:16> 41,8 km/h

° Ptob 3977 Sa (Mdn – Nbg) VT 95; 60 km/h; 13 H <01:17> 41,3 km/h  
^ Ptob 3977 Sa (Mdn – Nbw) 795; 60 km/h; 12 H <01:23> 38,3 km/h

^ Ptob 3979 W (Lst – Nbw) 795; 60 km/h; 5 H <00:27> 46,0 km/h

ᐅ Ntb 4100 W [Sa] (Nbm – Hm) 515; 100 km/h; 4 H <00:26>

ᐅ Nb 4101 W [Sa] (Bil – Mdn) 141 t; 150 t; 120 km/h; 8 H <00:40>

ᐅ Nb 4102 W (Bil – Hm) 141 t; 150 t; 120 km/h; 11 H <00:54>

ᐅ Nb 4104 W [Sa] (Bil – Rda) 141; 150 t; 120 km/h; 3 H <00:19>

ᐅ Ntb 4105 W [Sa] (Hm – Bil) 430; 110 km/h; 11 H <01:08>  
ᐅ N 4105 Sa (Hm – Bil) 140; 250 t; 110 km/h; 11 H <01:08>

ᐅ Nb 4106 S (Loeh – Hm) 140 t; 250 t; 110 km/h; 14 H <01:23>  
ᐅ Nb 4106 W (Loeh – Bil) 140; 250 t; 110 km/h; 3 H <00:19>

ᐅ N 4107 W [Sa] (Hm – Bil) 140; 250 t; 110 km/h; 11 H <01:01>

ᐅ Nb 4108 W (Mdn – Bil) 141; 150 t; 120 km/h; 8 H <00:41>

ᐅ Nb 4111 (Hm – H) 141 t; 150 t; 120 km/h; 21 H <02:19>

ᐅ Nsb 4112 W (Mdn – Bil) 141 t; 150 t; 120 km/h; 8 H <00:39>

ᐅ Nb 4113 W [Sa] (Hm – Bil) 141; 200 t; 120 km/h; 10 H <00:59>

ᐅ Ns 4114 W (Bil – Hm) 141; 200 t; 120 km/h; 11 H <00:55>

Ð Nb 4116 (Loeh – Hfd) 141; 250 t; 120 km/h; 1 H <00:07>

Ð Ns 4118 (Mdn – Hm) 141 ♂; 150 t; 120 km/h; 19 H <01:30>

Ð N 4119 S (Hm – Bil) 141 ♂; 150 t; 120 km/h; 11 H <00:51>

Ð Ns 4120 W [Sa] (Loeh – Hm) 141 ♂; 150 t; 120 km/h; 7 H <00:47>

Ð N 4121 S (25.4.71) (Hm – Bil) 141 ♂; 150 t; 120 km/h; 11 H <01:03>

Ð N 4122 W [Sa] (Hfd – Bil) 212; 300 t; 100 km/h; 2 H <00:13>

Ð Ns 4124 W (Mdn – Bil) 141 ♂; 150 t; 120 km/h; 8 H <00:35>

Ð Ns 4127 W (Hm – Nbw) 141 ♂; 150 t; 120 km/h; 31 H <02:53>

Ð Ns 4127 S (Hm – Mdn) 141 ♂; 150 t; 120 km/h; 19 H <01:40>

Ð Nb 4128 W (Bil – Glo) 141 ♂; 250 t; 90 km/h; 4 H <00:15>

Ð Nb 4130 W (Oel – Hm) 141 ♂; 150 t; 120 km/h; 5 H <00:22>

Ð Nb 4131 W (Hm – Bil) 140; 250 t; 110 km/h; 11 H <01:01>

Ð Ns 4132 (Mdn – Hm) 141 ♂; 150 t; 120 km/h; 19 H <01:38>

Ð Ns 4134 S (Mdn – Bil) 141 ♂; 150 t; 120 km/h; 8 H <00:35>

Ð Ns 4135 W [Sa] (Hm – Mdn) 141 ♂; 150 t; 120 km/h; 19 H <01:29>

Ð Ns 4135 Sa, S (Hm – Bil) 141 ♂; 150 t; 120 km/h; 10 H <00:47>

Ð Nsvb/Nsb 4138 W [Sa] (H – Hm) 141; 200 t; 120 km/h; 22 H <02:15>

Ð Nsvb/Nsb 4138 Sa (H – Bil) 141; 200 t; 120 km/h

Ð Ns 4141 W [Sa] (Hm – Mdn) 141 ♂; 150 t; 120 km/h; 19 H <01:40>

Ð Ns 4141 Sa (Bil – Mdn) 141 ♂; 150 t; 120 km/h; 9 A <00:52>

Ð Ns 4142 W [Sa] (Mdn – Hm) 141 ♂; 150 t; 120 km/h; 19 H <01:56>

Ð Nb 4144 W (Bil – Hm) 140; 200 t; 110 km/h; 11 H <00:57>

Ð Nb 4145 [Sa] (Bil – Mdn) 140; 250 t; 110 km/h; 8 H <00:44>

Ð Nb 4146 [Sa] (Mdn – Bil) 141 ♂; 150 t; 120 km/h; 8 H <00:40>

Ð Nb 4147 (Hm – Mdn) 141; 250 t; 120 km/h; 19 H <02:08>

Ð Nsb 4149 W [Sa] (Hm – Bil) 141 ♂; 150 t; 120 km/h; 11 H <00:51>

Ð Nsb 4153 W [Sa] (Hm – Bil) 141 ♂; 150 t; 120 km/h; 11 H <00:51>

Ð Nsb 4157 W [Sa] (Hm – Bil) 141 ♂; 150 t; 120 km/h; 10 H <00:53>

Ⓟ Ntob 4717 W [Sa] (Bild – Hfd) 798; 90 km/h; 2 H <00:14>

Ⓟ Ntb 4148 [Sa] (Bil – Hm) 430; 120 km/h; 11 H <00:58>

Ⓟ Nb 4148 Sa (Bil – Hm) 141 ⌘; 150 t; 120 km/h; 11 H <00:58>

Ⓟ Ns 4150 (Mdn – Bil) 141 ⌘; 150 t; 120 km/h; 8 H <00:37>

Ⓟ Ns 4154 (Bil – Hm) 141 ⌘; 150 t; 120 km/h; 11 H <00:53>

Ⓟ N 4156 W (Mdn – Bil) 141; 300 t; 120 km/h; 8 H <00:42>

Ⓟ N 4158 S (Mdn – Bil) 141; 200 t; 120 km/h; 8 H <00:44>

Ⓟ Ntob 4764 W [Sa] (Bil – Brw) 2x795; 90 km/h; 1 H <00:05>

Ⓟ Ns 4777 W (Hm – Bil) 141 ⌘; 150 t; 120 km/h; 11 H <01:04>

Ⓟ Nto 4808 W [Sa] (Hfd – Brw) 795; 90 km/h; 3 H <00:26>

Ⓟ Ntob 4825 W [Sa] (Braw – Hfd) 795; 90 km/h; 3 H <00:25>

Ⓟ Nsv/Ns 4900 W (H – Mdn) 141; 300 t; 120 km/h; 14 H <01:13>

Ⓟ Nsb/Nsvb 4905 W (Mdn – H) 141; 200 t; 120 km/h; 13 H <00:59>

Ⓟ Nsvb/Nsb 4908 W (Wun – Mdn) 141 ⌘; 150 t; 120 km/h; 7 H <00:35>

Ⓟ Nsb/Nsvb 4917 W [Sa] (Mdn – H) 141; 200 t; 120 km/h; 11 A <00:58>

Ⓟ Nsv/Ns/Nb 4950 W [Sa] (H – Hm) 141 ⌘; 150 t; 120 km/h; 32 H <02:57>

Ⓟ Nsv/Ns/Nb 4950 Sa, S (H – Bil) 141 ⌘; 150 t; 120 km/h; 21 H <01:37>

Ⓟ Nsvb/Nsb 4956 W [Sa] (H – Mdn) 141; 200 t; 120 km/h; 13 H <01:01>

Ⓟ Nsvb/Nsb 4960 W [Sa] (H – Mdn) 141; 300 t; 120 km/h; 8 H <00:52>

Ⓟ Ns/Nsv 4979 W (Bil – H) 141; 200 t; 120 km/h; 21 H <01:33>

Ⓟ Ns/Nsv 4983 S (Bil – H) 141 ⌘; 150 t; 120 km/h; 21 H <01:41>

° Expr 3008 [Sa/So+S/nS] (Bil – Hm) 23; 300 t; 100 km/h; 4 H <01:18> 51,5 km/h

^ Expr 3008 [Sa/So+S/nS] (Bil – Hm) 141; 300 t; 100 km/h; 3 H <01:14> 54,2 km/h

° Expr 3053 [So+nS] (Hm – H) V 200; 500 t; 100 km/h; 7 H <03:17> 53,7 km/h

^ Expr 3053 [So+nS] (Hm – H) 141; 500 t; 100 km/h; 7 H <03:01> 58,5 km/h

° Expr 3054 [Sa/So+So/nS] (H – Hm) V 200; 500 t; 100 km/h; 10 H <04:02> 43,7 km/h

^ Expr 3054 [Sa/So+So/nS] (H – Hm) 141; 500 t; 100 km/h; 8 H <03:29> 50,6 km/h

° Expr 3056 [So] (H – Hm) V 200; 400 t; 120 km/h; 7 H <02:54> 60,8 km/h

^ Expr 3056 [So] (H – Hm) 141; 500 t; 120 km/h; 8 H <02:39> 66,6 km/h

° Expr 3073 So (Hm – H) V 200; 500 t; 100 km/h; 6 H <03:00> 58,8 km/h

° Expr 3074 Sa/So (Hm – H) V 200; 500 t; 100 km/h; 8 H <03:39> 48,3 km/h

^ Expr 3074 Sa/S (H – Hm) 141; 500 t; 100 km/h; 8 H <03:10> 55,7 km/h

P Expr 13012 [Sa/So+S/nS] (Bil – Hm) 141; 300 t; 100 km/h; 3 H <01:16>

P Expr 13044 [Sa/So+S/nS] (H – Hm) 141; 500 t; 8 H <03:33>

P Expr 13045 [So+nS] (Hm – H) 141; 500 t; 100 km/h; 7 H <03:01>

P Expr 13046 [So] (H – Hm) 141; 500 t; 120 km/h; 8 H <03:41>

P Expr 13048 Sa/So (H – Hm) 141; 500 t; 100 km/h; 8 H <03:10>

P Expr 40117 [So+nS] (Hm – H) 141; 250 t; 100 km/h; 7 H <03:24>

P Expr 40140 [So+nS] (H – Hm) 141; 200 t; 100 km/h; 7 H <03:21>

### Anmerkungen

° F 35: Brackwede – Bad Oeynhausen Gbf über G-Bahn mit  $v_{max} = 100$  km/h

° D 125: 7 min Aufenthalt in Gütersloh Hbf

° D 136: 8 min Aufenthalt in Herford

° D 181: 9 min Aufenthalt in Bielefeld Hbf

° D 325: Herford – Bad Oeynhausen Gbf über G-Bahn mit  $v_{max} = 100$  km/h

° E 452: 8 min Aufenthalt in Bielefeld Hbf wegen Lokwechsel von Zlok 03 auf V 100

° E 518: 28 min Aufenthalt in Bielefeld Hbf

° E 542: 10 min Aufenthalt in Löhne Pbf

° E 545: 12 min Aufenthalt in Bielefeld Hbf

° E 546: 18 min Aufenthalt in Bielefeld Hbf

° E 609: Löhne Pbf: 14 min Aufenthalt

° E 627: 9 min Aufenthalt in Stadthagen

° E 879: 9 min Aufenthalt in Stadthagen

° D 906: 10 min Aufenthalt in Löhne

° D 1014: Herford – Bielefeld über G-Bahn mit  $v_{max} = 100$  km/h

° Pb 1130: Abzw Letter – Wunstorf über G-Bahn mit  $v_{max} = 100$  km/h

° Pb 1132: Abzw Letter – Wunstorf über G-Bahn mit  $v_{max} = 100$  km/h

° Pb 1132: 10 min Aufenthalt in Minden Pbf, 10 min in Löhne Pbf, 7 min in Herford

° Pb 1138: 9 min Aufenthalt in Bielefeld Hbf, 9 min in Neubeckum

° Pb 1142: 7 min Aufenthalt in Stadthagen

° Pb 1143: 8 min Aufenthalt in Bielefeld Hbf

° Pb 1144: 11 min Aufenthalt in Wunstorf

° Pb 1146: 15 min Aufenthalt in Neubeckum Pbf

° Pb 1148: 6 min Aufenthalt in Wunstorf

° Pb 1150: 12 min Aufenthalt in Bielefeld Hbf, 11 min in Rheda

° Pb 1151: 7 min Aufenthalt in Löhne Pbf

° Pb 1152: 12 min Aufenthalt in Minden Pbf, 7 min in Bielefeld Hbf; ab Mdn 200 t

- ° Pb 1154: 11 min Aufenthalt in Minden Pbf
- ° Pb 1155: 16 min Aufenthalt in Wunstorf
- ° P 1170: [nS] als Pt 2592
- ° Pb 1183: 10 min Aufenthalt in Rheda
- ° Pb 1191: 9 min Aufenthalt in Neubeckum Pbf
- ° D 2036: 7 min Aufenthalt in Herford
- ° Pt 2592: H – Mdn im Fahrplan von P 1170 nS
- ° Expr 3008: 28 min Aufenthalt in 3 Zwischenbahnhöfen
- ° Expr 3053: 51 min Aufenthalt in 6 Zwischenbahnhöfen
- ° Expr 3054: 82 min Aufenthalt in 9 Zwischenbahnhöfen
- ° Expr 3056: 49 min Aufenthalt in 6 Zwischenbahnhöfen
- ° Expr 3073: 37 min Aufenthalt in 5 Zwischenbahnhöfen
- ° Expr 3074: 64 min Aufenthalt in 7 Zwischenbahnhöfen

^ F 61 bis ^ F 70: Alle diese Messezüge werden in beiden Fahrtrichtungen zwischen Hannover Hbf und Hannover Messebf mit einer Diesellokomotive ohne nähere Bauartbezeichnung befördert.

^ F 64: Hannover Hbf – Abzw Burg über Güterlinie mit  $v_{\max} = 100$  km/h

^ Ft 140: ohne Halt in Hamm

^ Ft 141: ohne Halt in Hamm

^ Ft 147: ohne Halt in Hamm

^ D 2017: 18 min Aufenthalt in Bielefeld Hbf

^ E 502: 14 min Aufenthalt in Bielefeld Hbf

^ E 518: 8 min Aufenthalt in Bielefeld Hbf

^ E 541: je 6 min Aufenthalt in Bielefeld Hbf und Herford

^ E 542: 7 min Aufenthalt in Bielefeld Hbf

^ E 545: 10 min Aufenthalt in Bielefeld Hbf

^ E 546: 25 min Aufenthalt in Bielefeld Hbf

^ E 739: 8 min Aufenthalt in Löhne Pbf

^ Et 823: 12 min Aufenthalt in Bielefeld Hbf

^ E 834: 9 min Aufenthalt in Bielefeld Hbf

^ E 4101: Wunstorf – Han-Wülfel über G-Bahn mit  $v_{\max} = 100$  km/h

^ E 4109: Wunstorf – Han-Wülfel über G-Bahn mit  $v_{\max} = 100$  km/h

^ E 4110: Abzw Döhren – Han-Wülfel – Seelze Rbf Srf über G-Bahn mit  $v_{\max} = 100$  km/h

^ E 4621: 6 min Aufenthalt in Minden Pbf, 7 min in Bückeberg

^ Pb 1131: 12 min Aufenthalt in Löhne Pbf

^ N 1136: 7 min Aufenthalt in Gütersloh Hbf

^ Nb 1137: 7 min Aufenthalt in Neubeckum Pbf, 10 min in Minden Pbf

^ N 1140: 10 min Aufenthalt in Bielefeld Hbf

^ Pb 1141: 12 min Aufenthalt in Bielefeld Hbf

^ Pb 1142: Bielefeld Hbf – Brackwede über G-Bahn mit  $v_{\max} = 80$  km/h

^ Pb 1150: 15 min Aufenthalt in Rheda

^ N 2809: 8 min Aufenthalt in Gütersloh Hbf

^ Expr 3008: 27 min Aufenthalt in 2 Zwischenbahnhöfen

^ Expr 3053: 58 min Aufenthalt in 6 Zwischenbahnhöfen

^ Expr 3054: 82 min Aufenthalt in 7 Zwischenbahnhöfen

^ Expr 3056: 54 min Aufenthalt in 7 Zwischenbahnhöfen

^ Expr 3074: 61 min Aufenthalt in 7 Zwischenbahnhöfen



Ɔ F 12041 bis Ɔ F 12145: Alle diese Messezüge werden in beiden Fahrtrichtungen zwischen Hannover Hbf bzw. Hannover Linden und Hannover Messebf mit einer Diesellokomotive ohne nähere Bauartbezeichnung befördert.

Ɔ TEE 25: ohne Halt in Hamm

Ɔ TEE 26: ohne Halt in Hamm

Ɔ F 140: ohne Halt in Hamm

Ɔ F 148: ohne Halt in Hamm

Ɔ Dt 744: ohne Halt in Löhne

Ɔ Dt 748: ohne Halt in Löhne

Ɔ D 812: Betriebsfahrplan bei Durchführung als Lokzug

Ɔ D 813: Betriebsfahrplan bei Durchführung als Lokzug

Ɔ D 1037: Löhne Pbf – Bad Oeynhausen Gbf über G-Bahn

Ɔ D 1340: Hannover Hbf – Wunstorf über G-Bahn mit  $v_{\max} = 100$  km/h

Ɔ E 1544: ab Loeh 300 t

Ɔ Eb/Evb 1821: ab Mdn 250 t

Ɔ Eb/Evb 1823: 10 min Aufenthalt in Bielefeld; nS bis Bil = Tfiz 141

Ɔ Ev/En 1852: ab Bil = 350 t

Ɔ Ev/En 1854: ab Bil = W 150 t

Ɔ En 1855: Brackwede – Herford über G-Bahn

Ɔ En/Ev 1883: Vennebeck – Minden Pbf über G-Bahn

Ɔ Ev/Eb 1888: Hannover Hbf – Abzw Burg Gl. Han – Langenhagen, Abzw Burg – Wunstorf G-Gleis jeweils mit  $v_{\max} = 100$  km/h

Ɔ Etb 1896: Gütersloh – Rheda über G-Bahn mit  $v_{\max} = 120$  km/h

Ɔ F 12040: Han-Linden – Wunstorf über Seelze Rbf mit  $v_{\max} = 100$  km/h

Ɔ F 12041: Heessen Heft – Gütersloh über G-Bahn mit  $v_{\max} = 120$  km/h; Wunstorf – Han-Linden über Seelze Rbf mit  $v_{\max} = 100$  km/h

Ɔ F 12042: Han-Linden – Wunstorf über Seelze Rbf mit  $v_{\max} = 100$  km/h; ohne Halt in Hamm

Ɔ F 12043: Wunstorf – Han-Linden über Seelze Rbf mit  $v_{\max} = 100$  km/h

Ɔ F 12044: Bad Oeynhausen Gbf – Heessen über G-Bahn mit  $v_{\max} = 120$  km/h; ohne Halt in Hamm

Ɔ F 12045: Wunstorf – Han-Linden über G-Bahn mit  $v_{\max} = 100$  km/h

Ɔ F 12046: H-Wülfel – Wunstorf über G-Bahn mit  $v_{\max} = 100$  km/h; ohne Halt in Hamm

Ɔ F 12047: Wunstorf – Han-Linden über G-Bahn mit  $v_{\max} = 100$  km/h

Ɔ F 12048: H-Wülfel – Wunstorf über G-Bahn mit  $v_{\max} = 100$  km/h

Ɔ F 12049: Wunstorf – Han-Linden über G-Bahn mit  $v_{\max} = 100$  km/h

Ɔ F 12140: Ohne Halt in Hamm

Ɔ F 12141: Neubeckum Gbf – Bad Oeynhausen Gbf über G-Bahn mit  $v_{\max} = 120$  km/h

Ɔ F 12142: Han-Linden – Wunstorf über G-Bahn mit  $v_{\max} = 100$  km/h; Bad Oeynhausen Gbf – Neubeckum über G-Bahn mit  $v_{\max} = 120$  km/h

Ɔ F 12143: Bielefeld Hbf – Bad Oeynhausen Gbf über G-Bahn mit  $v_{\max} = 120$  km/h; Wunstorf – Han-Linden über G-Bahn mit  $v_{\max} = 100$  km/h

Ɔ F 12144: Han-Linden – Wunstorf über G-Bahn mit  $v_{\max} = 100$  km/h

Ɔ F 12145: Wunstorf – Han-Linden über G-Bahn mit  $v_{\max} = 100$  km/h

Ɔ E 12240: Han-Linden – Wunstorf über G-Bahn mit  $v_{\max} = 100$  km/h

Ɔ E 12241: Bielefeld Hbf – Bad Oeynhausen Gbf über G-Bahn mit  $v_{\max} = 120$  km/h; Wunstorf – Han-Linden über G-Bahn mit  $v_{\max} = 100$  km/h

Ɔ E 12248: Han-Wülfel – Wunstorf über G-Bahn mit  $v_{\max} = 100$  km/h

Ɔ E 12249: Wunstorf – Han-Wülfel über G-Bahn mit  $v_{\max} = 100$  km/h

Ɔ D 14444: 10 min Diensthalt in Neubeckum

Ɔ D 14448: Lehrte Lnf – Wunstorf über G-Bahn mit  $v_{\max} = 100$  km/h

P D 14449: Wunstorf – Lehrte Lnf über G-Bahn mit  $v_{max} = 100$  km/h

P Ns 4141: 13 min Aufenthalt in Bielefeld

P Expr 13012: 29 min Aufenthalt in 2 Zwischenbahnhöfen

P Expr 13044: 72 min Aufenthalt in 7 Zwischenbahnhöfen

P Expr 13045: 58 min Aufenthalt in 6 Zwischenbahnhöfen

P Expr 13046: 46 min Aufenthalt in 7 Zwischenbahnhöfen

P Expr 13048: 61 min Aufenthalt in 7 Zwischenbahnhöfen

P Expr 40117: 72 min Aufenthalt in 6 Zwischenbahnhöfen; Vennebeck – Minden Pbf über G-Bahn

P Expr 40140: 58 min Aufenthalt in 6 Zwischenbahnhöfen; Hannover Hbf – Abzw Burg Gleis Han – Langenhagen; Abzw Burg – Wunstorf G-Gleis jeweils mit  $v_{max} = 100$  km/h

P Nt 2620 S: 10 min Aufenthalt in Herford

P Ntob 4764: über G-Bahn

P Nto 4808: Bielefeld Hbf – Brackwede über G-Bahn

+++++

Klassifizierung aller schnell fahrenden Reisezüge der Relation Hannover – Hamm nach [A] - der für den allgemeinen Verkehr freigegebenen TEE-, F-, D-Züge - und [B] - Autoreisezüge und Turnuszüge - nach den Angaben der Buchfahrpläne gültig vom 22. Mai 1966 (°) bzw. gültig vom 29. September 1968 (^) an nach: Laufweg, Baureihe (Triebfahrzeug), Last (Wagenzug- einschließlich Reisendenmasse) und Höchstgeschwindigkeit

Laufweg

° H – Hm: [A] F13, F14, F15, F16, F17, F18, F35, F36, F39, F40, F45, F46, D101, D102, DVz104, D104, D105, D106, D109, D110, D111, D112, D113, D114, D115, D116, D117, D118, D119, D120, D121, D122, D123, D124, D125, D126, D127, D128, D133, D134, D135, D136, DVz181, D181, DVz182, D182, D325, D401, D409, D410, D424, D1017, D1018, D2017, D2036 <55A/96%>

° H – Hm: [B] D905, D906, D927, D928, D1013, D1014 <6B/75%>

° H – Loeh: [A] D271, D272 <2A/4%>

° Nbw – Mdn – Braw: [B] D987, D988 <2B/25%>

^ H – Hm: [A] F13, F14, F15, F16, F17, F18, F61, F62, F63, F64, F67, F68, F69, F70, D101, D102, D104, D105, D106, D109, D110, D111, D112, D115, D116, D117, D118, D119, D120, D124, D125, D127, D133, D134, D135, D136, Ft140, Ft141, Ft146, Ft147, D181, D182, D197, D198, D223, D224, D1017, D1018, D1035, D1036, D2017, <51A/96%>

^ H – Loeh: [A] Dt351, Dt352 <2A/4%>

P H – Hm: [A] F15, F16, TEE25, TEE26, D105, D106, D109, D110, D111, D112, D113, D114, D119, D120, D133, D134, D135, D136, D137, D138, F140, F141, F142, F143, F148, F149, D181, D182, D197, D198, D540, D541, D542, D543, D544, D545, D546, D547, D549,

D740, D741, D1035, D1036, D1037, D1038, D1340, D1341, D1342, D1343, D2037, F12040, F12041, F12042, F12043, F12044, F12045, F12046, F12047, F12048, F12049, F12140, F12141, F12142, F12143, F12144, F12145, <66A/90%>

ᐅ H – Hm: [B] D14240, D14241, D14248, D14249, D14346, D14347, D14444, D14445, Dt14446, Dt14447, D14448, D14449, <12B/100%>

ᐅ H – Loeh: [A] Dt744, Dt748, Dt749, D1393, D1394 <5A/7%>

ᐅ Bil – Hm: [A] Dt812, Dt813, <2A/3%>

## Baureihe

° 01: [A] DVz104, DVz181, DVz182, D2017, D2036 <5A/9%>

° 01: [B] D905, D906, D927, D928, D1013, D1014 <6B/75%>

° 03: [B] D987, D988 <2B/25%>

° V 200: [A] ] F13, F14, F15, F16, F17, F18, F35, F36, F39, F40, F45, F46, D101, D102, D104, D105, D106, D109, D110, D111, D112, D113, D114, D115, D116, D117, D118, D119, D120, D121, D122, D123, D124, D125, D126, D127, D128, D133, D134, D135, D136, D181, D182, D271, D272, D325, D401, D409, D410, D424, D1017, D1018 <52A/91%>

^ Tfz 110: [A] F61, F62, F63, F64, F67, F68, F69, F70, D101, D102, D104, D105, D106, D109, D110, D111, D112, D115, D116, D117, D118, D119, D120, D124, D125, D133, D134, D135, D136, D181, D182, D197, D198, D223, D224, D1035, D1036 <37A/70%>

^ Tfz 112: [A] F13, F14, F15, F16, F17, F18 <6A/11%>

^ Tfz 141: [A] D127, D1017, D1018, D2017 <4A/8%>

^ Tfz 601: [A] Ft140, Ft141, Ft146, Ft147 <4A/8%>

^ Tfz 624: [A] Dt351, Dt352 <2A/3%>

ᐅ Tfz 110: [A] D105, D106, D109, D110, D111, D112, D113, D114, D119, D120, D133, D134, D135, D136, D137, D138, F148, F149, D181, D182, D197, D198, D540, D541, D542, D543, D544, D545, D546, D547, D549, D740, D741, D1035, D1036, D1037, D1038, D1340, D1341, D1342, D1343, F12040, F12041, F12042, F12043, F12044, F12045, F12046, F12047, F12048, F12049, F12140, F12141, F12142, F12143, F12144, F12145, <57A/78%>

ᐅ Tfz 110: [B] D14240, D14241, D14248, D14249, D14346, D14347, D14448, D14449, <8B/68%>

ᐅ Tfz 112: [A] F15, F16, F140, F141, F142, F143, <6A/8%>

▷ Tfz 141: [A] D2037, <1A/1%>

▷ Tfz 141: [B] D14444, D14445, <2B/16%>

▷ Tfz 216: [A] D1393, D1394 <2A/3%>

▷ Tfz 430: [A] Dt812, Dt813, <2A/3%>

▷ Tfz 601: [A] TEE25, TEE26, <2A/3%>

▷ Tfz 601: [B] Dt14446, Dt14447, <2B/16%>

▷ Tfz 624: [A] Dt744, Dt748, Dt749, <3A/4%>

## Last

◦ 200 t: [A] F13, F14, F15, F16, F17, F18 <6A/11%>

◦ 300 t: [A] D127 <1A/2%>

◦ 350 t: [A] DVz104, D128, DVz181, DVz182, D401 <5A/9%>

◦ 400 t: [A] D325, D424 <2A/3%>

◦ 450 t: [A] D115, D116 <2A/3%>

◦ 500 t: [A] F35, F36, F39, F40, F45, F46, D101, D102, D104, D110, D119, D120, D121, D122, D123, D125, D271, D272 <18A/32%>

◦ 500 t: [B] D905, D906, D927, D928, D987, D988, D1013 <7B/88%>

◦ 550 t: [A] D109, D111, D112, D113, D114, D126, D409, D410 <8A/14%>

◦ 600 t: [A] D105, D106, D117, D118, D124, D133, D134, D135, D136, D181, D182, D1017, D1018, D2017, D2036 <15A/26%>

◦ 600 t: [B] D1014 <1B/12%>

^ 200 t [A] F13, F14, F15, F16, F17, F18 <6A/11%>

^ 300 t: [A] D127 <1A/2%>

^ 500 t: [A] D102, D104, D115, D116, D119, D120, D133, D182, D224 <9A/17%>

^ 600 t: [A] F61, F62, F63, F64, F67, F68, F69, F70, D101, D109, D110, D111, D112, D124, D125, D134, D181, D198, D223, D1017, D1018, D1035, D1036, D2017 <24A/45%>

^ 650 t: [A] D105, D106, D117, D118, D135, D136, D197 <7A/13%>

^ Tfiz 601: [A] Ft140, Ft141, Ft146, Ft147 <4A/8%>

^ Tfiz 624: [A] Dt351, Dt352 <2A/4%>

P 200 t [A] F15, F16, F140, F141, F142, F143, F148, F149 <8A/11%>

P 400 t: [A] D549, D1342, D1343, <3A/4%>

P 450 t: [A] D546 <1A/1%>

P 500 t: [A] D119, D120, D135, D181, D198, D540, D541, D544, D545, D1394, F12040, F12041, F12044, F12045, F12144, F12145 <16A/22%>

P 500 t: [B] D14240, D14241, D14248, D14249, D14346, D14347, D14444, D14445, <8B/68%>

P 550 t: [A] D109, D110, D113, D114, D136, D547, D1393, F12142, F12143 <9A/12%>

P 600 t: [A] D111, D112, D133, D134, D138, D182, D197, D542, D543, D740, D741, D1035, D1036, D1037, D1038, D1340, D1341, D2037, F12042, F12043, F12046, F12047, F12048, F12049, F12140, F12141, <26A/36%>

P 600 t: [B] D14448, D14449, <2B/16%>

P 650 t: [A] D137 <1A/1%>

P 700 t: [A] D105, D106 <2A/3%>

P Tfiz 430: [A] Dt812, Dt813, <2A/3%>

P Tfiz 601: [A] TEE25, TEE26, <2A/3%>

P Tfiz 601: [B] Dt14446, Dt14447, <2B/16%>

P Tfiz 624: [A] Dt744, Dt748, Dt749, <3A/4%>

### Höchstgeschwindigkeit

° 120 km/h: [A] DVz104, D105, D106, D111, D112, D117, D118, D119, D120, D127, D128, D133, D134, D135, D136, DVz181, DVz182, D271, D272, D325, D401, D409, D410, D424, D1017, D1018, D2017, D2036 <28A/49%>

° 120 km/h [B] D905, D906, D927, D928, D987, D988, D1013, D1014, <8B/100%>

° 135 km/h: [A] F13, F14, F15, F16, F17, F18, F35, F36, F39, F40, F45, F46, D101, D102, D104, D109, D110, D113, D114, D115, D116, D121, D122, D123, D124, D125, D126, D181, D182 <29A/51%>

^ 120 km/h: [A] D105, D106, D117, D118, D119, D120, D127, D135, D136, D223, D224, Dt351, Dt352, D1017, D1018, D2017 <16A/30%>

^ 135 km/h: [A] F61, F62, F63, F64, F67, F68, F69, F70, D111, D112, D133, D134, D181, D182, D197, D198 <16A/30%>

^ 140 km/h: [A] D101, D102, D104, D109, D110, D115, D116, D124, D125, D1035, D1036 <11A/21%>

^ 160 km/h: [A] F13, F14, F15, F16, F17, F18, Ft140, Ft141, Ft146, Ft147 <10A/19%>

P 120 km/h: [A] D105, D106, D119, D120, D137, D138, D549, Dt744, Dt748, Dt749, Dt812, Dt813, D1037, D1038, D1393, D1394, D2037, <17A/23%>

P 120 km/h: [B] D14346, D14347, D14444, D14445, <4B/33%>

P 135 km/h: [A] D111, D112, D113, D114, D133, D134, D135, D136, D181, D182, D197, D198, D1035, D1340, D1341, D1342, D1343, F12040, F12041, F12042, F12043, F12044, F12045, F12046, F12047, F12048, F12049, F12140, F12141, F12142, F12143, F12144, F12145, <33A/45%>

P 135 km/h: [B] D14240, D14241, D14248, D14249, D14448, D14449, <6B/50%>

P 140 km/h: [A] D109, D110, D540, D541, D542, D543, D544, D545, D546, D547, D740, D741, D1036, <13A/18%>

P 150 km/h: [A] F148, F149 <2A/3%>

P 150 km/h: [B] Dt14446, Dt14447, <2B/17%>

P 160 km/h: [A] F15, F16, TEE25, TEE26, F140, F141, F142, F143, <8A/11%>

+++++

Fahrplangeschwindigkeit und Zeitdifferenz zwischen Durchfahrt und Anfahrt aus dem Stillstand in Abhängigkeit von der Triebfahrzeuggattung, der Anhängelast und der zulässigen Höchstgeschwindigkeit

1. Deutsche Bundesbahn, Bundesbahndirektion Hannover: Buchfahrplan Heft 1R für Reisezüge. Jahresfahrplan 1966/67, gültig vom 22. Mai 1966 an.

V 200; 200 t; 135 km/h; 130 km/h; +2 min  
V 200; 450 t; 135 km/h; 126 km/h; +4 min

V 200; 500 t; 135 km/h; 106 km/h; +4 min  
V 200; 550 t; 135 km/h; 106 km/h; +4 min  
V 200; 600 t; 135 km/h; 105 km/h; +4 min

BR 01; 200 t; 120 km/h; 107 km/h; +3 min  
BR 01; 350 t; 120 km/h; 106 km/h; +3 min  
BR 01; 500 t; 120 km/h; 107 km/h; +5 min  
BR 01; 600 t; 120 km/h; 105 km/h; +5 min

V 200; 300 t; 120 km/h; 110 km/h; +2 min  
V 200; 350 t; 120 km/h; 103 km/h; +3 min  
V 200; 400 t; 120 km/h; 110 km/h; +3 min  
V 200; 500 t; 120 km/h; 103 km/h; +3 min  
V 200; 550 t; 120 km/h; 103 km/h; +4 min  
V 200; 600 t; 120 km/h; 97 km/h; +3 min

BR 23; 300 t; 110 km/h; 99 km/h; +2 min  
BR 23; 350 t; 110 km/h; 96 km/h; +2 min

2. Deutsche Bundesbahn, Bundesbahndirektion Hannover: Buchfahrplan Heft 1R für Reisezüge. Jahresfahrplan 1968/69, gültig vom 29. Sept. 1968 an.

BR 112; 200 t; 160 km/h; 147 km/h; +1 min  
BR 601; -----; 160 km/h; 147 km/h; +1 min

BR 110; 500 t; 140 km/h; 126 km/h; +1 min  
BR 110; 600 t; 140 km/h; 126 km/h; +1 min

BR 110; 500 t; 135 km/h; 120 km/h; +1 min  
BR 110; 600 t; 135 km/h; 129 km/h; +1 min  
BR 110; 650 t; 135 km/h; 120 km/h; +1 min

BR 141; 300 t; 120 km/h; 117 km/h; +1 min  
BR 141; 350 t; 120 km/h; 113 km/h; +1 min  
BR 110; 400 t; 120 km/h; 113 km/h; +1 min  
BR 141; 400 t; 120 km/h; 113 km/h; +1 min  
BR 141; 450 t; 120 km/h; 113 km/h; +1 min  
BR 110; 500 t; 120 km/h; 113 km/h; +1 min  
BR 110; 600 t; 120 km/h; 113 km/h; +1 min  
BR 141; 600 t; 120 km/h; 113 km/h; +1 min  
BR 110; 650 t; 120 km/h; 113 km/h; +1 min

Datengerüst zum Vergleich der Reisezeiten der Fahrplanperiode 1968/69 gegenüber dem Fahrplan 1966/67:

[A] Zeitgewinn Elektro- gegenüber Diesel- bzw. Dampfbetrieb für die Beschleunigung bei der Anfahrt bis zum Erreichen der Fahrplangeschwindigkeit;

[B] Zeitgewinn Elektro- gegenüber Diesel- bzw. Dampfbetrieb für die Fahrt mit der jeweils zulässigen Fahrplan- bzw. Streckenhöchstgeschwindigkeit;

[H] Zeitgewinn Elektro- gegenüber Diesel- bzw. Dampfbetrieb durch entfallene Halte in Bahnhöfen bestehend aus: Zeit für den Bremsvorgang von der Fahrplangeschwindigkeit bis zum Stillstand (hier pauschal mit 1 min angenommen) + Aufenthaltszeit gemäß Angaben im Buchfahrplan + Zeit für die Beschleunigung bei der Anfahrt bis zum Erreichen der Fahrplangeschwindigkeit;

F 13\* (Köln – Wuppertal -) Hamm – Hannover; \*[Sa]

V 200; 200 t; 135 km/h; 3 A; 176,4/58,8 km; 99 min; 106,9 km/h;

F 13\* (Köln – Wuppertal -) Hamm – Hannover; \*[Sa] [22.-31.12., 04.-06.04., 25.05.]

112; 200 t; 160 km/h; 3 A; 176,4/58,8 km; 81 min; 130,7 km/h;

Reisezeitgewinn: 1968/1966: 18 min = 3 x 1 min [A] + 15 min [B]

F 14\* Hannover – Hamm (Wuppertal – Köln – Bonn); \*W

V 200; 200 t; 135 km/h; 3 A; 176,4/58,8 km; 97 min; 109,1 km/h;

F 14\* Hannover – Hamm (- Wuppertal – Köln); \*[Sa] [ 22.-31.12, 04.-06.04., 25.05]

112; 200 t; 160 km/h; 2 A; 176,4/88,2 km; 78 min; 135,7 km/h;

Reisezeitgewinn. 1968/1966: 19 min = 2 x 1 min [A] + 13,5 min [B] + 1 x (1+0,5+2) min [H]

F 15\* (Köln – Essen -) Hamm – Hannover; \*W

V 200; 200 t; 135 km/h; 2 A; 176,4/88,2 km; 99 min; 106,9 km/h;

F 15\* (Frankfurt/M - Essen –) Hamm – Hannover; \*Mo-Fr [23.12.-01.01., 04.-07.04.]

112; 200 t; 160 km/h; 2 A; 176,4/88,2 km; 80 min; 132,3 km/h

Reisezeitgewinn: 1968/1966: 19 min = 2 x 1 min [A] + 17 min [B]

F 16\* (Messebf -) Hannover – Hamm (- Wuppertal – Köln); \*W

V 200; 200 t; 135 km/h; 2 A; 176,4/88,2 km; 97 min; 109,1 km/h;

F 16\* Hannover – Hamm (- Wuppertal – Köln – Frankfurt/M); \*Mo-Fr [23.12.-01.01, 04.-07.04]

112; 200 t; 160 km/h; 3 A; 176,4/58,8 km; 80 min; 132,3 km/h

Reisezeitgewinn: 1968/1966: 17 min = 2 x 1 min [A] + 12 min [B]; 1968 1 Zusatzhalt (+ 3 min)

F 17\* (Bonn – Köln – Wuppertal -) Hamm – Hannover (- Messebf); \*W

V 200; 200 t; 135 km/h; 3 H; 176,4/58,8 km; 101 min; 104,8 km/h;

F 17\* (Köln – Wuppertal -) Hamm – Hannover; \*[So] [23.12.-01.01., 05.-07.04., 26.05.]

112; 200 t; 160 km/h; 3 H; 176,4/58,8 km; 81 min; 130,7 km/h;

Reisezeitgewinn: 20 min = 3 x 1 min [A] + 14 min [B]

F 18\* (Messebf -) Hannover – Hamm (- Wuppertal – Köln – Bonn); \*[Sa]

V 200; 200 t; 135 km/h; 2 H; 176,4/88,2 km; 96 min; 110,3 km/h;

F 18\* Hannover – Hamm (- Wuppertal – Köln – Bonn); \*[Sa] (auch 26.04. + 03.05.) [22.-31.12., 04.-06.04., 25.05.]

112; 200 t; 160 km/h; 2 H; 176,4/88,2 km; 78 min; 135,7 km/h

Reisezeitgewinn: 18 min = 2 x 1 min [A] + 16 min [B]

D 101 (Köln – Essen -) Hamm – Hannover (- Hildesheim);

V 200; 500 t; 135 km/h; 4 H; 176,4/44,1 km; 124 min; 85,4 km/h



- D 101 (Köln – Essen -) Hamm – Hannover (- Hildesheim);  
 110; 600 t; 140 km/h; 5 H; 176,4/35,3 km; 100 min; 105,8 km/h  
 Reisezeitgewinn: 24 min = 5 x 3 min [A] + 9 min [B]; 1968: 1 Zusatzhalt (+ 3 min)
- D 102 (Hildesheim -) Hannover – Hamm (- Essen – Köln);  
 V 200; 500 t; 135 km/h; 6 H; 176,4/29,4 km; 134 min; 79,0 km/h  
 D 102\* (Hildesheim -) Hannover – Hamm (- Essen – Köln); [25.+26.12., 07.04., 26.05.]  
 110; 500 t; 140 km/h; 6 H; 176,4/29,4 km; 102 min; 103,8 km/h  
 Reisezeitgewinn: 32 min = 6 x 3 min [A] + 14 min [B]
- D 104 (Bad Harzburg -) Hannover – Hamm (- Essen – Köln);  
 V 200; 500 t; 135 km/h; 5 H; 176,4/35,3 km; 131 min; 80,8 km/h  
 D 104 (Bad Harzburg -) Hannover – Hamm (- Essen – Köln);  
 110; 500 t; 140 km/h; 5 H; 176,4/35,3 km; 99 min; 106,9 km/h  
 Reisezeitgewinn: 32 min = 5 x 3 min [A] + 17 min [B]
- D 105 (Jeumont – Aachen – Köln – Essen -) Hamm – Hannover (- Helmstedt – Berlin –  
 Moskau);  
 V 200; 600 t; 120 km/h; 3 H; 176,4/58,8 km; 127 min; 83,3 km/h  
 D 105 (Jeumont – Aachen – Essen -) Hamm – Hannover (- Helmstedt– Berlin - Moskau);  
 110; 650 t; 120 km/h; 3 H; 176,4/58,8 km; 111 min; 95,4 km/h  
 Reisezeitgewinn: 26 min = 3 x 3 min [A] + 17 min [B]
- D 106 (Moskau – Berlin – Helmstedt -) Hannover – Hamm (- Essen – Köln – Aachen –  
 Jeumont);  
 V 200; 600 t; 120 km/h; 3 H; 176,4/58,8 km; 121 min; 87,5 km/h  
 D 106 (Moskau – Berlin – Helmstedt -) Hannover – Hamm (- Essen – Aachen – Jeumont)  
 110; 650 t; 120 km/h; 3 H; 176,4/58,8 km; 108 min; 98,0 km/h  
 Reisezeitgewinn: 13 min = 3 x 3 min [A] + 4 min [B]
- D 109 (Paris – Aachen – Köln – Essen -) Hamm – Hannover (- Helmstedt – Berlin);  
 V 200; 550 t; 135 km/h; 4 H; 176,4/44,1 km; 128 min; 82,7 km/h  
 D 109 (Bonn – Essen -) Hamm – Hannover (- Helmstedt – Berlin – Warschau);  
 110; 600 t; 140 km/h; 2 H; 176,4/88,2 km; 93 min; 113,8 km/h  
 Reisezeitgewinn: 35 min = 2 x 3 min [A] + 16 min [B] + 2 x (1+1,5+4) min [H]
- D 110 (Berlin – Helmstedt -) Hannover – Hamm (- Essen – Köln – Aachen – Paris);  
 V 200; 500 t; 135 km/h; H A; 176,4/29,4 km; 137 min; 77,3 km/h  
 D 110 (Warschau- Berlin – Helmstedt -) Hannover – Hamm (- Essen – Köln – Bonn);  
 110; 600 t; 140 km/h; 2 H; 176,4/88,2 km; 90 min; 117,6 km/h  
 Reisezeitgewinn: 47 min = 2 x 3 min [A] + 13 min [B] + 4 x (1+2+4) min [H]
- D 111 (Köln – Wuppertal -) Hamm – Hannover (- Helmstedt – Berlin);  
 V 200; 550 t; 120 km/h; 4 H; 176,4/44,1 km; 130 min; 81,4 km/h  
 D 111 (Köln – Wuppertal -) Hamm – Hannover (- Helmstedt – Berlin);  
 110; 600 t; 135 km/h; 5 H; 176,4/35,3 km; 101 min; 104,8 km/h  
 Reisezeitgewinn: 29 min = 4 x 3 min [A] + 17 min [B]; 1968: 1 Zusatzhalt (+ 4 min)
- D 112 (Berlin – Helmstedt -) Hannover – Hamm (- E-Altenessen – Düsseldorf – Köln);  
 V 200; 550 t; 120 km/h; 6 H; 176,4/29,4 km; 140 min; 75,6 km/h  
 D 112 (Berlin – Helmstedt -) Hannover – Hamm (- E-Altenessen – Köln)

110; 600 t; 135 km/h; 6 H; 176,4/29,4 km; 105 min; 100,8 km/h  
Reisezeitgewinn: 35 min = 6 x 3 min [A] + 17 min [B]

D 115 (Köln – E-Altenessen -) Hamm – Hannover (- Braunschweig);  
V 200; 450 t; 135 km/h; 6 H; 176,4/29,4 km; 133 min; 79,6 km/h

D 115 (Köln – E-Altenessen -) Hamm – Hannover (- Braunschweig);  
110; 500 t; 140 km/h; 6 H; 176,4/29,4 km; 104 min; 101,8 km/h  
Reisezeitgewinn: 29 min = 6 x 3 min [A] + 21 min [B]

D 116 (Braunschweig -) Hannover – Hamm (- Essen – Köln);  
V 200; 450 t; 135 km/h; 5 H; 176,4/35,3 km; 127 min ; 83,3 km/h

D 116 (Braunschweig –) Hannover – Hamm (- Essen – Köln);  
110; 500 t; 140 km/h; 5 H; 176,4/35,5 km; 100 min; 105,8 km/h  
Reisezeitgewinn: 27 min = 5 x 3 min [A] + 12 min [B]

D 117 (Köln – Wuppertal -) Hamm – Hannover (- Oebisfelde – Magdeburg – Leipzig);  
V 200; 600 t; 120 km/h; 5 H; 176,4/35,3 km; 134 min; 79,0 km/h

D 117 (Köln – Wuppertal -) Hamm – Hannover (- Oebisfelde – Magdeburg – Zwickau);  
110; 650 t; 120 km/h; 5 H; 176,4/35,3 km; 119 min; 88,9 km/h  
Reisezeitgewinn: 15 min = 5 x 3 min [A]

D 118 (Leipzig – Oebisfelde -) Hannover – Hamm (- Wuppertal – Köln);  
V 200; 600 t; 120 km/h; 5 H; 176,4/35,3 km; 139 min; 76,1 km/h

D 118 (Zwickau – Magdeburg – Oebisfelde -) Hannover – Hamm (- Wuppertal – Köln);  
110; 650 t; 120 km/h; 5 H; 176,4/35,3 km; 113 min; 93,7 km/h  
Reisezeitgewinn: 26 min = 5 x 3 min [A] + 11 min [B]

D 119 (Aachen – Duisburg – E-Altenessen -) Hamm – Hannover (- Helmstedt – Berlin);  
V 200; 500 t; 120 km/h; 4 H; 176,4/44,1 km; 129 min; 82,0 km/h

D 119 (Aachen – E-Altenessen -) Hamm – Hannover (- Helmstedt – Berlin);  
110; 500 t; 120 km/h; 4 H; 176,4/44,1 km; 108 min; 98,0 km/h  
Reisezeitgewinn: 21 min = 4 x 3 min [A] + 9 min [B]

D 120 (Berlin – Helmstedt – Braunschweig – Hildesheim -) Hannover – Hamm (- E-  
Altenessen – Duisburg – Krefeld – Mönchengladbach – Aachen);

V 200; 500 t; 120 km/h; 4 H; 176,4/44,1 km; 125 min; 84,7 km/h  
D 120 (Berlin – Magdeburg – Helmstedt -) Hannover – Hamm (- E-Altenessen – Krefeld –  
Mönchengladbach - Aachen)  
110; 500 t; 120 km/h; 3 H; 176,4/58,8 km; 102 min; 103,8 km/h  
Reisezeitgewinn: 23 min = 3 x 3 min [A] + 7 min [B] + 1 x (1+2+4) min [H]

D 124 (Braunschweig -) Hannover – Hamm (- Essen – Köln);  
V 200; 600 t; 135 km/h; 7 H; 176,4/25,2 km; 144 min; 73,5 km/h

D 124 (Braunschweig –) Hannover – Hamm (- Essen – Köln);  
110; 600 t; 140 km/h; 6 H; 176,4/29,4 km; 109 min; 97,1 km/h  
Reisezeitgewinn: 35 min = 6 x 3 min [A] + 10 min [B] + 1 x (1+2+4) min [H]

D 125 (Köln – Essen -) Hamm – Hannover (- Braunschweig);  
V 200; 500 t; 135 km/h; 5 H; 176,4/35,3 km; 136 min; 77,8 km/h

D 125 (Köln – Essen -) Hamm – Hannover (- Braunschweig);  
110; 600 t; 140 km/h; 5 H; 176,4/35,3 km; 106 min; 99,8 km/h

Reisezeitgewinn: 30 min = 5 x 3 min [A] + 15 min [B]

D 127\* (Duisburg – Essen -) Hamm – Hannover; \*S

V 200; 300 t; 120 km/h; 8 H; 176,4/22,1 km; 129 min; 82,0 km/h;

D 127\* (Duisburg – Essen -) Hamm – Hannover; \*S

141; 300 t; 120 km/h; 5 H; 176,4/35,3 km; 108 min; 98,0 km/h;

Reisezeitgewinn: 21 min = 5 x 1 min [A] + 4 min [B] + 3 x (1+1+2) min [H]

D 133\* (Düsseldorf – E-Altenessen-) Hamm – Hannover (- Oebisfelde – Leipzig - Dresden);  
\*Sommer

V 200; 600 t; 120 km/h; 5 H; 176,4/35,3 km; 138 min; 76,7 km/h;

D 133 (Düsseldorf – E-Altenessen -) Hamm – Hannover (- Oebisfelde – Leipzig – Dresden);

110; 500 t; 135 km/h; 5 H; 176,4/35,3 km; 98 min; 108,0 km/h

Reisezeitgewinn: 30 min = 5 x 3 min [A] + 15 min [B]

D 134\* (Dresden – Leipzig – Oebisfelde -) Hannover – Hamm (- E-Altenessen – Düsseldorf);  
\*Sommer

V 200; 600 t; 120 km/h; 5 H; 176,4/35,3 km; 138 min; 76,7 km/h;

D 134 (Dresden – Leipzig – Oebisfelde -) Hannover – Hamm (- E-Altenessen – Düsseldorf);

110; 600 t; 135 km/h; 5 H; 176,4/35,3 km; 102 min; 103,8 km/h

Reisezeitgewinn: 36 min = 5 x 3 min [A] + 21 min [B]

D 135 (Köln – E-Altenessen -) Hamm – Hannover (- Oebisfelde – Magdeburg – Leipzig);

V 200; 600 t; 120 km/h; 6 H; 176,4/29,4 km; 146 min; 72,5 km/h

D 135 (Köln – E-Altenessen -) Hamm – Hannover (- Oebisfelde – Leipzig);

110; 650 t; 120 km/h; 6 H; 176,4/29,4 km; 114 min; 92,8 km/h

Reisezeitgewinn: 32 min = 6 x 3 min [A] + 14 min [B]

D 136 (Leipzig – Oebisfelde -) Hannover – Hamm (- E-Altenessen – Düsseldorf – Köln);

V 200; 600 t; 120 km/h; 5 H; 176,4/35,3 km; 145 min; 73,0 km/h

D 136 (Leipzig – Oebisfelde -) Hannover – Hamm (- E-Altenessen – Köln);

110; 650 t; 120 km/h; 5 H; 176,4/35,3 km; 111 min; 95,4 km/h

Reisezeitgewinn: 34 min = 5 x 3 min [A] + 19 min [B]

D 181 (Paris – Liège – Aachen – Wuppertal -) Hamm – Hannover (- Hamburg-Altona);

V 200; 600 t; 135 km/h; 6 H; 176,4/29,4 km; 152 min; 69,6 km/h

D 181 (Paris – Aachen – Wuppertal -) Hamm – Hannover (- Hamburg-Altona);

110; 600 t; 135 km/h; 6 H; 176,4/29,4 km; 107 min; 98,9 km/h

Reisezeitgewinn: 45 min = 6 x 3 min [A] + 27 min [B]

D 182 (Hamburg-Altona -) Hannover – Hamm (- Wuppertal – Köln – Aachen – Jeumont – Paris);

V 200; 600 t; 135 km/h; 6 H; 176,4/29,4 km; 142 min; 74,5 km/h

D 182 (Hamburg –Altona -) Hannover – Hamm (- Wuppertal – Aachen – Paris);

110; 500 t; 135 km/h; 6 H; 176,4/29,4 km; 104 min; 101,8 km/h

Reisezeitgewinn: 38 min = 6 x 3 min [A] + 20 min [B]

D 1017\* (Düsseldorf – Essen -) Hamm – Hannover (- Oebisfelde – Leipzig – Zwickau);

\*Sommer

V 200; 600 t; 120 km/h; 4 H; 176,4/44,1 km; 133 min; 79,6 km/h;

D 1017\* (Düsseldorf – Essen -) Hamm – Hannover (- Oebisfelde – Leipzig); \*33

Verkehrstage, v. a. über die Feiertage;

141; 600 t; 120 km/h; 4 H; 176,4/44,1 km; 112 min; 94,5 km/h;

Reisezeitgewinn: 19 min = 4 x 3 min [A] + 7 min [B]

D 1018\* (Zwickau – Leipzig – Oebisfelde -) Hannover – Hamm (- Essen – Düsseldorf);

\*Sommer

V 200; 600 t; 120 km/h; 3 H; 176,4/58,8 km; 127 min; 83,3 km/h;

D 1018\* (Leipzig – Oebisfelde -) Hannover – Hamm (- Essen – Düsseldorf); \*33

Verkehrstage, v. a. über die Feiertage;

141; 600 t; 120 km/h; 3 H; 176,4/58,8 km; 110 min; 96,2 km/h

Reisezeitgewinn: 17 min = 3 x 3 min [A] + 8 min [B]