

JAHRBUCH FÜR EISENBAHNGESCHICHTE

Band 48. 2018 ■ Palaschewski, Thomas: Wilhelm Busch und die Eisenbahn. ■ Kunz, Wolfgang: Pfälzische Eisenbahnbrücken über den Rhein. ■ Dietel, Gernot: Die Schiefe Ebene bei Neuenmarkt. Anwendung eines neuen Eisenbahnsystems zur Überwindung von Gebirgen. ■ Damschen, Rainer: Die größte Baustelle Europas. Vor 90 Jahren: Der Hindenburgdamm durchs Wattenmeer wird gebaut. ■ Damschen, Rainer: Mit dem Auto über den Hindenburgdamm. ■ Knupfer, Hans-Joachim: Farbgebung der Eisenbahnfahrzeuge im Königreich Württemberg.

Band 47. 2015 ■ Speck, Georg: Vom Ursprung der S-Bahn in Frankfurt a.M. ■ Berndt, Torsten: Fahrzeit produktiv nutzen. Notizen zur Geschichte des Posttransportes auf der Schiene und der Bahnpost. ■ Münzer, Lutz: Im Schatten von Krieg und Krisen. Der große Ausbau des Bahnhofs Fulda im ersten Viertel des 20. Jahrhunderts - Schaffung einer Leistungsreserve oder Notwendigkeit? ■ Hager, Bernhard: „Licht und Luft“. 100 Jahre Leipzig Hauptbahnhof.

Band 46. 2014 ■ Karl-Friedrich Walbrach: Die Nerobergbahn Wiesbaden. ■ Günter Krause, Nils Krause: Eisenbahn und Artillerie. Geschichte der Waffen auf Rädern vom Amerikanischen Bürgerkrieg bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges. ■ Daniel Hörnemann: Ehrenplaketten für Eisenbahner-Jubilare und ein kurzer Blick in die Gewerkschaftsgeschichte. ■ Ulrich Rockelmann: Thüringische Staatsbahnen. Bahnen im Eigentum thüringischer Staaten. ■ Ulrich Naumann: „Aller Anfang ist klein ...“ Vor 175 Jahren begann in Köln das Eisenbahnzeitalter.

Band 45. 2013 ■ Lutz Münzer: Vor dem großen Ansturm ... Stationen zwischen Bebra und Göttingen Mitte der 1930er Jahre. ■ Siegfried Baum: Wo sind sie geblieben? Schicksale deutscher Lokomotivfabriken. ■ Gert v. Roosen: Aufbruch in das Eisenbahnzeitalter – Die ersten 20 Jahre der Entwicklung von Betrieb und Wagenpark bei den Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen.

Band 44. 2012 ■ Karl-Friedrich Walbrach: Der weite Weg zum Kursbuch. ■ Bernhard Hager: „... ein Musterwerk, das noch für lange Jahre hinaus vorbildlich sein wird.“ 100 Jahre Hauptbahnhof Darmstadt. ■ Wolfgang Kunz: Die militärische Bedeutung, insbesondere der Pfälzischen Eisenbahnen, im Krieg 1870/71. ■ Stefan Ebenfeld: Reisegepäck bei der Eisenbahn – Die Entwicklung des Gepäckverkehrs von 1835 bis heute. ■ Lutz Münzer: Ausgewählte Beispiele zur Entwicklung kleinerer Hauptbahnstationen um 1900.

Band 43. 2011 ■ Lutz Münzer: Rangierbahnhof Kassel – von seiner Entstehung und Entwicklung bis in die Mitte der Zwanziger Jahre des 20. Jahrhunderts. ■ Günter Dutt: Transportwagen für Schmalspurfahrzeuge in Württemberg. ■ Jan-Henrik Peters: Zwischen Lohnarbeit und Deportation – Juden bei der Ostbahn im Generalgouvernement 1939 bis 1943. ■ Fritz Klingholz: Fritz Klingholz – ein deutscher Bahnhofearchitekt an der Wende vom 19. zum 20. Jahrhundert.

Band 42. 2010 ■ Hager, Bernhard: Spielbank, Kaiser und S-Bahn-Takt – 150 Jahre Frankfurt-Homburger Eisenbahn. ■ Münzer, Lutz: Zur Vor- und Frühgeschichte der Bahnverbindung Halle – Kassel in Südniedersachsen sowie Hessen und den Auswirkungen auf den Nebenbahnbau. ■ Scherrans, Thomas und Peter Glanert: Rückkehr der Fremdgänger. Elektrische Versuchs- und Serienlokomotiven der Direktion

Halle Anfang der 1920er Jahre. ■ Glanert, Peter: Vom Werden einer E-Lok. Kurzporträt der preußischen EG 538 bis 549 (DR-Baureihe E 91.3). ■ Bley, Peter: Eisenbahngeschichte(n) zwischen Ost und West. Erinnerungen an ein Hobby im geteilten Berlin. ■ Beyer, Burkhard: Der Eisenbahnbauunternehmer Georg Soenderop (1854 – 1909). In: Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte e.V. (Hrsg.): Jahrbuch für Eisenbahngeschichte, Band 42. Hövelhof 2010. Seite 89-96.

Band 41. 2009 ■ Karl Friedrich Walbrach: Von der Spurrille zum Eisenbahngleis. ■ Wolfgang Klee: Das kurze Leben des Reichsbahngerichts (1924 – 1937). ■ Friedrich Welle: Der Eisenbahnbetrieb über die Schwäbische Alb in den 1850er Jahren. ■ Hans-Dierk Fricke: Anfänge der militärischen Nutzung der Eisenbahn. ■ Jürgen Peppe: Die Leistungsfähigkeit Deutscher Eisenbahnen 1861 zu militärischen Zwecken. ■ Walter Haberlin: 3. September 1939: „Amerika“ fährt. Die erste Kriegsfahrt des Hitlerzuges.

Band 40. 2008 ■ Gottwaldt, Alfred: Der Eisenbahn-Architekt Armin Wegner. Bahnhofsbauten in Berlin, Kassel und Frankfurt am Main. ■ Hager, Bernhard: „...ein Glied der kürzesten Linie zwischen Nordsee und Oesterreich, Ungarn, bis zu den Donaumündungen ...“ 150 Jahre Main-Rhein-Bahn (Aschaffenburg–Darmstadt–Mainz). ■ Botha, Günther: Eisenbahnen im böhmischen Riesengebirge. ■ Rebellmund, Bruno: Die Salonberatungs- und Salonnachrichtenzüge in den Führerzügen der Reichsregierung im Dritten Reich. ■ Franz, Eberhard: Als Praktikant bei Henschel. ■ Dutt, Günter und Werner Willhaus: Waggonbau in Württemberg (Teil 1). Die Geschichte der Maschinenfabrik & Gießerei Kirchheim unter Teck.

Band 39. 2007 ■ Walbrach, Karl-Friedrich: EDr-Technik und Fernsteuerung im Nebenbahnbetrieb. ■ Steinhorst, Anja: Vom Rauchen beim Reisen. ■ Burow, Andreas: Die Flakwagen der Regierungszüge der Reichsregierung im Dritten Reich. ■ Bürger, Karl: Die Eisenbahn auf dem Dorf – neben Großstadt und Großflughafen. Drei Nachbardörfer in Bayern mit bewegter Geschichte und umwälzender Zukunft. ■ Bodmer, Hans: Auf eigene Kosten und Gefahr. Die Maschinenfabrik Oerlikon und der elektrische Versuchsbetrieb Seebach – Wettingen (Schweiz) in den Jahren 1904 bis 1909. ■ Kunz, Wolfgang: Das Internationale Eisenbahnrecht. Seite 79-92

Band 38. 2006 ■ Hager, Bernhard: „Ein Prachtbau, und ein moderner“. 100 Jahre Hauptbahnhof Wiesbaden. ■ Bremm, Klaus-Jürgen: Die Eisenbahn in der Revolution von 1848/49. Sieg der Reaktion mit Hilfe revolutionärer Technik. ■ Rockelmann, Ulrich: Schienen zwischen Böhmen und Sachsen. Grenzüberschreitende Bahnlinien vom Westerzgebirge über das Elbsandsteingebirge bis zum Zittauer Gebirge. ■ Gottwaldt, Alfred: Erinnerungen an Klaus Flesche. Ein Designer von der MAN und seine Fahrzeuge. ■ Spielhoff, Lothar: Die Lokomotiven der Main-Neckar-Bahn. Geschichte, Technik und Verbleib.

Band 37. 2005 ■ Alfred Gottwaldt: Sparsam und auf Welt-niveau. Ostmoderne Architektur bei der Deutschen Reichsbahn – Vergangenheit und Zukunft von Verkehrsbauten in der DDR aus der Zeit zwischen 1950 und 1989. ■ Wolfgang Klee: Eggequerung, dritter Versuch. Still und leise ist eines der interessantesten Neu- und Ausbauprojekte der Deutschen Bahn mit dem Jahresfahrplan 2004 in Betrieb gegangen. ■ Alfred Gottwaldt: Leicht und geradezu vergnüglich.

Erinnerung an Leopold Niederstraßer, Verfasser des Leitfadens für den Dampflokomotivdienst. ■ Ulrich Rockelmann: Auf Schienen durch den Wald. Die Geschichte der Eisenbahnverbindungen zwischen Böhmen, Bayern und Sachsen im Überlick, Teil I: vom Dreiländereck bei Passau bis zum Klingenthaler Musikwinkel. ■ Helmut Lehmann: Nicht mehr Schritt gehalten. Die Anfänge der Betriebsüberwachung und Betriebsleitung bei den Preußischen Staatsbahnen. ■ Lutz Münzer: Ein Bahnknoten auf Abruf. Der Bahnhof Heiligenstadt im Eichsfeld – Grundzüge der Anlagenentwicklung. ■ Benno Bickel: Was hat 50 2644 am 11. April 1966 gemacht? Von Eisenbahnfreunden, Eisenbahnfreundebüchern und dem wissenschaftlichen Wert der Eisenbahnfreundeliteratur.

Band 36. 2004 ■ Die Autoren stellen sich vor. ■ Bernhard Hager: Aus der Geschichte der Main-Neckar-Bahn. ■ Karl Friedrich Walbrach: Die Müngstener Brücke. Umland, Vorgeschichte, Bau und Rettung. ■ Benno Bickel: Die Lokomotive auf dem Campus. Eisenbahngeschichte als Gegenstand wissenschaftlicher Forschung in Großbritannien, Frankreich und Spanien. ■ Lutz Münzer: Von der Main-Weser-Bahn zwischen 1866 und 1880.

Band 35. 2003 ■ Klaus Guth: Machtergreifung in Bayern – Der Bereich der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft: Gruppenverwaltung Bayern. ■ Klaus Kemp: Die Eisenbahnen in Peru. ■ Wolfgang Kunz: Das Eisenbahnrecht – Seine Publikationen im 20. Jahrhundert. ■ Ignaz Civelli: Mit allen Wassern gewässert. Bis zur Minibar und zum Bordrestaurant im Zug war es ein langer, gewundener Weg mit wunderlichen Anfängen.

Band 34. 2002 ■ Die Autoren stellen sich vor. ■ Volker Gierth: In den Akten der Mannheim-Ludwigshafener Straßenbahn und der Rhein-Haardtahn geblättert: Technisches und Betriebliches aus der Geschichte eines experimentierfreudigen deutschen Straßenbahnbetriebes. ■ Wilfried Biedenkopf: Fernreisezugverkehr in Schweden seit 1950 – eine Fahrplananalyse. ■ Joachim Soyez, Gerhard Grote: Dampflokomotiven auf der Peleponnes und der Weg in den Eisenbahnpark Kalamata – ein Beitrag zur Geschichte der griechischen Eisenbahnen sowie der Krauss-Lokomotiven. ■ Karl Friedrich Walbrach: Der Schöpfer der Müngstener Brücke – Anton von Rieppel vor 150 Jahren geboren. ■ Alfred Gottwaldt: Die Deutsche Reichsbahn und ihre jüdischen Eisenbahner. ■ Günter Krause: Die Ruhr-Lippe-Kleinbahn – ein Beitrag zur regionalen Verkehrsgeschichte; Teil 2 – Diesellokomotiven, Triebwagen, Wagen, Bauten und Betrieb.

Band 33. 2001 ■ Hartmut Knittel: Vorwort des Präsidenten der Deutschen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte e.V. ■ Wilfried Biedenkopf: Die Zeit der leichten F-Züge (1951 – 1971). ■ Rolf Swoboda: Dienstverpflichtete Frauen bei der Reichsbahndirektion Essen während des Zweiten Weltkrieges. ■ Alfred Gottwaldt: Die Eisenbahner der Hauptverkehrsdirektion Paris während der Okkupationszeit in Frankreich 1940 – 1944; Funktionen und Funktionäre. ■ Günter Krause: Die Ruhr-Lippe-Kleinbahn – ein Beitrag zur regionalen Verkehrsgeschichte. Teil 1- Strecken und Dampflokomotiven. ■ Korrekturen, Ergänzungen. ■ Die Autoren stellen sich vor.

Band 32. 2000 ■ Hartmut Knittel: Vorwort des Präsidenten der Deutschen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte e.V. ■ Ludwig Brake: Über Fulda oder über Gießen – die Entstehung der Bahnverbindungen zwischen Kassel und Frankfurt

im 19. Jahrhundert. ■ Günter Krause: Die Lokomotiven der Main-Weser-Bahn. ■ Lutz Münzer: Verkehr und Anlagen der nördlichen Main-Weser-Bahn im späten 19. und frühen 20. Jahrhundert. ■ Dankward Sieburg: Zur Entwicklung der Eisenbahnerschließung im Raum Treysa/Neustadt. ■ Klaus Kemp: Eine amerikanische Pionier-Eisenbahn – Die South Carolina Kanal- und Eisenbahn-Gesellschaft. ■ Boris Sambefski: Deutsch-russische Eisenbahnbeziehungen 1887-1922. Teil 2. ■ Die Autoren stellen sich vor.

Band 31. 1999 ■ Hartmut Knittel: Vorwort des Präsidenten der Deutschen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte e.V. ■ Manfred E. Knapp: B-Lokomotive Teckel der Hafenbahn Ruhrort (1849). ■ Erich Preuß: Die Pferdebahn Budweis – Linz – Gmunden. Aus ihrer Geschichte und zur musealen Wiederersterung. ■ Lutz Münzer: Kassel – Metamorphosen der Position eines hochrangigen Bahnknotens. ■ Wilfried Biedenkopf: Das radiale Fahrplansystem am Beispiel Ungarns. ■ Nachträge zu den Jahrbüchern 26/1994, 29/1997 und 30/1998. ■ Boris Sambefski: Deutsch-russische Eisenbahnbeziehungen 1887 – 1922. Teil I.

Band 30. 1998 ■ Vorwort des Präsidenten der Deutschen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte e.V., Hartmut H. Knittel. ■ Signalausleger und Signalbrücken – Konstruktionen im Wandel der Zeit. Teil 2 – Signalbrücken. Von Peter Driesch. ■ Der lange Weg zur OEG. Nahverkehrsentwicklung zwischen privatwirtschaftlichen Interessen und kommunaler Verkehrspolitik. Die Süddeutsche Eisenbahngesellschaft im Raum Mannheim. Von Ralph Stephan. ■ Zehn Jahre Eurocity. Von Wilfried Biedenkopf. ■ Aus der Geschichte der Carlsbahn von Hümme nach Karlshafen – zum 150jährigen Jubiläum der Eisenbahn in Nordhessen. Von Lutz Münzer.

Band 29. 1997 ■ Hartmut H. Knittel: Vorwort. ■ Lutz Münzer: Entstehung und Frühzeit preußischer Durchgangsnebenbahnen im ländlichen Raum – die Linien (Marburg -) Sarnau – Volkmarsen – Warburg und Volkmarsen – Oberveilmars (- Kassel). ■ Wilfried Biedenkopf: Die Vorgänger, die Zeitgenossen und die Nachfolger der TEEs. ■ Peter Driesch: Signalausleger und Signalbrücken – Konstruktionen im Wandel der Zeit. Einführung und Teil I – Signalausleger. ■ Peter Ziegenfuß: Fried. Krupp AG – Lieferverzeichnis Teil 3 – Ergänzungen und Berichtigungen zu den Beiträgen in den Jahrbüchern für Eisenbahngeschichte Bd. 25/1993 und 26/1994.

Band 28. 1996 ■ Wolfgang Kunz: Vom Reichseisenbahnamt (1873 bis 1919) zur Gegenwart. ■ Peter Driesch: Schotterwagen – einst und jetzt. ■ Andreas Janikowski: Vom Wappen zum Logo – Zur Entwicklung der Eisenbahnsymbolik. ■ Günter Dutt: Ein Streifzug durch 150 Jahre Tunnelbauwerke in Württemberg. ■ Jochen Lethaus: Transformation der Deutschen Reichsbahn unter besonderer Berücksichtigung des Personal- und Sozialwesens. ■ Nachwort der Schriftleitung.

Band 27. 1995 ■ Wilfried Biedenkopf: Aus der Geschichte der Eilzüge. ■ Karl Radbeck: Der Bahnhof und sein Haus. ■ Lutz Münzer: Betriebs-, Verkehrs- und Anlagenplanung sowie Rentabilitätsbewertungen bei Nebenbahnen der Preußischen Staatsbahn; dargestellt am Beispiel der Strecken Wabern – Brilon Wald und Zimmersrode – Kirchhain im nordwestlichen Hessen.

Band 26. 1994 ■ Peter Ziegenfuß: Fried. Krupp AG – Lieferverzeichnis Teil 2. ■ Wolfram Friesen: Badische Pioniere

und die Eisenbahn im 19. Jahrhundert. ■ Thilo von Maderski: Hochgeschwindigkeitsverkehr in Europa – Stand und Perspektiven.

Band 25. 1993 ■ Friedrich Witte: (Bibliographie der Veröffentlichungen). ■ Ulrich Schwank: Friedrich Witte: (Eine Betrachtung zu seinem Übertritt in den Ruhestand – erschienen 1966). ■ Charlotte Maier: Weiter – höher – schneller. Die Geschichte einer ungewöhnlichen Ausstellung im Deutschen Museum in München. ■ Peter Driesch: Umbau zweiachsiger Kesselwagen in vierachsige Einheiten. ■ Wilfried Biedenkopf: Die deutschen Rennstrecken (1914 – 1939 – 1964 – 1989). ■ Peter Ziegenfuß: Fried. Krupp AG – Lieferverzeichnis Teil 1. ■ Wolfgang Flügel: Ergänzungen zum Jahrbuch für Eisenbahngeschichte, Band 22, 1990: Lieferliste der hohenzollern AG für Lokomotivbau, Düsseldorf.

Band 24. 1992 ■ Joachim Soye: Die Entwicklung der Thesalischen Kleinbahnen bis zum Ersten Weltkrieg. ■ Eckart Rüsck: Der Bahnhof Veitshörsheim – Ein Königs- und Ausflugsbahnhof des 19. Jahrhunderts. ■ Jürgen Walter: hamissi Amanzi. ■ Walter Rohde: Aus den Anfängen der Fernmeldetechnik bei den deutschen Eisenbahnen. ■ Rolf Löttgers: Die Selbstgestrickten. Eigenbau-Verbrennungstriebwagen für deutsche Klein- und Privatbahnen. ■ Lutz Münzer: Als Nebenbahnen noch jung waren – ausgewählte Aspekte aus Entstehungs- und Frühzeit der Strecke Gersfeld – Fulda. ■ Wolfgang Kunz: Chaussee-Dampfwagen in Deutschland – ein vergessenes Experiment in der Südpfalz. ■ Bern Hantschick: Die Rechtsstellung der Eisenbahn im Staat in der historischen Entwicklung. ■ Literaturwettbewerb 25 Jahre DGEG.

Band 23. 1991 ■ Horst Weigelt: Friedrich List und das Verkehrswesen seiner Zeit. ■ Wilfried Biedenkopf: Vom Rückzug des Speisewagens aus der Fläche. ■ Klaus E. Kemp: Die Rheinische Eisenbahn und die vierte Klasse. ■ Manfred E. Ganz: Das Gemälde Station auf der Eisenbahn von Jacob Munk und die Anfänge der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn. ■ Wolfram Förster: Die Großherzogliche Badische Staatseisenbahn: Strategien der Verkehrserschließung in Nordostbaden zwischen 1862 und 1914. ■ Peter Ziegenfuß: Hohenzollern-Lokomotiven. Heute noch vorhandene Lokomotiven.

Band 22. 1990 ■ Rolf Löttgers: Die Lübeck-Segeberger Eisenbahn und ihre Triebwagen. ■ Bernhard Hager: Die Entwicklung der Eisenbahnverbindungen zwischen den preußischen Ost- und Westprovinzen. ■ Lieferliste der Lokomotivfabrik Hohenzollern.

Band 21. 1989 ■ Wolfgang Kunz: Paul Camille von Denis – ein Lebensbild. ■ Joachim Rothkegel: Eisenbahnprojekte über den Tiroler Fernpaß. ■ Wolfram Förster: Eisenbahnergewerkschaften in Deutschland. Die Entwicklung von berufsständischen und gewerkschaftlichen Arbeitnehmerorganisationen bei den Eisenbahnbediensteten im Deutschen Reich und in Württemberg – von den Anfängen bis zum Ersten Weltkrieg. ■ Roland Bude jr.: Die Lokomotivfabrik Freudenstein. ■ Erika Preissig unter Mitwirkung von Günter Klebes: Eisenbahnbau und Eisenbahnprojekte im Orient und die damit verfolgten wirtschaftlichen und politischen Ziele. ■ Ergänzungen zum Jahrbuch für Eisenbahngeschichte, Band 19/1987. ■ Ergänzungen zum Jahrbuch für Eisenbahngeschichte, Band 20/1988.

Band 20. 1988 ■ Paul Baron: Vorwort. ■ Wolfgang Distelbarth: Meine Erfahrungen mit der Frühgeschichte der Ei-

senbahn. ■ Werner Keyl: Julius Herz. Ritter von Hertenried (1825-1910) – Eisenbahningenieur in Wien. ■ Wolfgang Stock: IZB – Ihr Zugbegleiter. Fahrplanblätter der europäischen Eisenbahnen im Wandel der Zeit.

Band 19. 1987 ■ Heinz Werner Kretschmann: Eisenbahnknoten Hamm. Entstehung und Entwicklung bis 1927. ■ Thomas Naumann: Verkehrsgeographische Aspekte bei der Elektrifizierung von Eisenbahnnetzen. Eine praxisorientierte Studie an ausgewählten Beispielen in Europa. ■ Günther Klebes: Neustadt/Aisch oder Neustadt (Weinstraße)? Ergänzungen zum Jahrbuch für Eisenbahngeschichte, Band 18, 1986.

Band 18. 1986 ■ Manfred E. Ganz: Die Wagenbauanstalt Gebrüder Haacke in Berlin und der deutsche Eisenbahn-Postwagenbau. ■ Manuela Kraus: Der Mainzer Hauptbahnhof (1884 – 1984). Ein Bahnhof wird 100 Jahre alt. ■ Manfred E. Ganz: Norddeutsche Fabrik für Eisenbahnbetriebsmaterial in Berlin. ■ Hermann Kunze: Die Eisenbahnbrücke über den Altrhein in der Eisenbahnstrecke Kleve – Welle. Ein Denkmal der Technik. ■ Ulrike Rudolf: Die wirtschaftliche und militärische Bedeutung der Deutschen Reichsbahn (DR) für die deutschen Ostgebiete und die Bewältigung der Transportaufgaben in Polen und der UdSSR während des Zweiten Weltkriegs. ■ Ergänzungen zum Jahrbuch für Eisenbahngeschichte, Band 17, 1985, S. 96ff.: Tritter, Harri: Kilometersteine. Eine Betrachtung über die Kilometrierung der deutschen Eisenbahnstrecken. ■ Editorial.

Band 17. 1985 ■ Günter Koch: Die Entwicklung und Standardisierung der Dampflokomotive in Indien. ■ Johannes Mascha: Elektrisch durch das südliche Rheintal – Geschichte einer Hauptbahnelektrifizierung. ■ Harri Tritter: Kilometersteine. Eine Betrachtung über die Kilometrierung der deutschen Eisenbahnstrecken. ■ Ergänzungen zum Jahrbuch 16/1984: Rolf Löttgers: Die Benzoltriebwagen der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft (AEG/NAG) 1907 – 1928. ■ Ernst L. Simon: Gedanken zu Sinn und Möglichkeiten der Beschäftigung mit der Eisenbahngeschichte. ■ Redaktionelles.

Band 16. 1984 ■ Rolf Löttgers: Die Benzoltriebwagen der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft (AEG/NAG) 1907 – 1928. ■ Uwe Spillner: 25 Jahre KHD-Drehgestell-Lokomotiven – die zweitaktende Alternative. ■ Redaktionelles. ■ Ergänzungen zum Jahrbuch 15/1983.

Band 15. 1983 ■ Eine Folge des Ersten Weltkrieges: Deutsche Länderbahnlokomotiven bei den Italienischen Staatsbahnen. Von Wolfgang Messerschmidt. ■ Die Hannöverschen Staatseisenbahnen und ihre Lokomotiven. Von Hans Kobschätzky. ■ Georg Lotter, ein Lokomotivkonstrukteur aus Bayern. Nach seinen eigenen Aufzeichnungen – zusammengestellt von Ernst Schörner. ■ Deutsche Eisenbahngeschichte am Fuß des Kilimandscharo – Der Afrikaner Hamissi Amanzi öffnet die Schatztruhe seines Gedächtnisses. Von Jürgen Walter. ■ Holzmann in Afrika: Bau der Mittellandbahn Daressalam – Kigoma in Ostafrika. Von Ferdinand Grages. ■ Aus welchen Gründen entstanden eigentlich die ersten Eisenbahnstrecken in Deutschland? Zum Verhältnis von Eisenbahnbau und industrieller Revolution. Von Bertold Mauch.

Band 14. 1982 ■ Klaus Herrmann: Die Postbeförderung auf den deutschen Eisenbahnen von den Anfängen bis zur Reichsgründung. ■ Günther H. Metzeltin: Der Tender. ■ Meinrad Freiherr von Ow: Die erste russische Eisenbahn. ■

Wolfgang Stephan: Eine Dampflokomotive wird geboren. Mit der Kamera zu Besuch in der chinesischen Lokomotivfabrik Da Tong. Ein Bildbericht aus dem Jahre 1980. ■ Edgardo E. Turone: Die Eisenbahnen Argentiniens und ihre deutschen Dampflokomotiven. ■ Alphabetisches Autoren- und Titel-Stichwortverzeichnis. Jahrbuch für Eisenbahngeschichte, Band 1-14. Bearbeitet von Horst-Werner Dumjahn. ■ Zu diesem Buch.

Band 13. 1981 ■ Kurt Eckert: Vorwort. ■ KPEV – Die Königlich Preußische Eisenbahn-Verwaltung. Von Albert Mühl. ■ Die »Esslinger«-Triebwagen. Von Harald Mettenberger. ■ Die Windbergbahn – Zu ihrem 120jährigen Bestehen. Von Hans-Ulrich Sandig. ■ Hochreservoirs und Wasserbehälter – Hochreservoirs (Wasserstationen) nach Patent Intze. Von G. H. Metzeltin.

Band 12. 1980 ■ Renate Worf: Die französische Regiebahn – Auswirkungen des Ruhrkampfes im Raum Mainz. ■ Harald Mettenberger: Drei fast vergessene Rheinübergänge. ■ Bernhard Püschel: Bau und Montage von Eisenbahnbrücken in alter und neuerer Zeit. ■ Günther Klebes: Ein Einzelgänger unter den deutschen Schlafwagen – Bauart Wegmann, Cassel/D.R.P. 330168. ■ Albert Mühl: Zur Geschichte der Eisenbahndirektion Berlin – Nachtrag.

Band 11. 1979 ■ Hans Bock: Entstehung und Schicksal der Eisenbahn in Berlin (1838 – 1961). ■ Paul Becker: Zur Chronik der deutschen Waggonbautechnik. ■ Thomas Palaschewski: Ein Überblick über die Geschichte der deutschen Eisenbahnen im 1. Weltkrieg. ■ Ulrich Kroll: Entwicklung der Radsatzlasten von Lokomotiven von 1829 bis zur Gegenwart.

Band 10. 1978 ■ Die Akkumulator-Triebwagen Bauart Wittfeld der Preußischen Staatsbahn. Von Horst Troche. ■ Von Sarajevo nach Dubrovnik. Von Herbert E. Stemmler.

Band 9. 1976 / 1977 ■ Die Motorlokomotiven der Klöckner-Humboldt-Deutz AG (2. Teil, Schluß). Von Josef Linden. ■ Als die Eisenbahnen in Hessen entstanden (2. Teil, Schluß). Von Bernhard Püschel. ■ Geschichte der Eutin-Lübecker Eisenbahngesellschaft (3. Teil, Schluß). Von Dieter und Hans Harald Kloth. ■ Die elektrische Lokomotive E 10 001 der Deutschen Bundesbahn. Von Johannes Pfeifer

Band 8. 1975 ■ Die Motorlokomotiven der Klöckner-Humboldt-Deutz AG (1. Teil). Von Josef Linden. ■ Als die Eisenbahnen in Hessen entstanden (1. Teil). Von Bernhard Püschel. ■ Die Kleinbahn Ihrhove – Westrauderfehn. Von Helmut Walter. ■ Geschichte der Eutin-Lübecker Eisenbahngesellschaft (2. Teil). Von Dieter und Hans Harald Kloth.

Band 7. 1974 ■ Horst Troche: Die elektrische Personenzuglokomotive Baureihe E 32 der Deutschen Bundesbahn. ■ Rolf Löttgers: Die Eisenbahnen in Norwegen. ■ Brian Reed: Die Rocket. ■ Dieter Kloth / Hans Harald Kloth: Geschichte der Eutin-Lübecker Eisenbahngesellschaft.

Band 6. 1973 ■ Vor 50 Jahren: Der französisch-deutsche Eisenbahnkrieg im Ruhrgebiet 1923. Von Otto Cohausz. ■ Geschichte der »Westwaggon« in Köln-Deutz. Von Adolf Störiko. ■ Fünf unbekannte Kleinbahnen: Kreuznacher Kleinbahnen, Eltville – Schlangenbad, Rhene – Diemeltalbahn, Runkerode – Ascheberg, Wallersdorf – Münchshöfen. Von Rolf Löttgers. ■ Theodor Horn: Unsere Fahrten im Jahre 1973 (Kurzbericht).

Band 5. 1972 ■ Die Stromlinien-Schnellzug-Lokomotive mit Einzelachsantrieb Betriebsnummer 19 1001 der Deutschen Reichsbahn. Von Horst Troche. ■ Treidelbahnen in Europa

und Übersee. Von Rolf Löttgers. ■ Nachruf für Dr. Albert Kuntzemüller. Von Rudolf Friedmann. ■ Unsere Fahrten in den Jahren 1971 und 1972. Von Kurt Eckert und Theodor Horn.

Band 4. 1971 ■ Ewald, Kurt: Der Erfurter Lokomotivbau 1872 – 1928 und die Hagans-Gelenklokomotiven. ■ Löttgers, Rolf: Die Eisenbahnen in Finnland. ■ Sturm, Heinz: Die Entstehung der Murgtalbahn (Zweiter Teil: Gernsbach – Freudenstadt). ■ Eckert, Kurt: Unsere Studienfahrten im Jahr 1970.

Band 3. 1970 ■ Die elektrischen Lokomotiven der Hafenbahn Altona. Von Günter Kästner. ■ Entwürfe Richard Riemerschmids für die Inneneinrichtung von Eisenbahnwagen. Von Sonja Günther. ■ Privatbahnen und Kleinbahnen im Deutschen Reich 1908, 2. Teil: L – Z, dazu Spurweiten-Übersicht. ■ W. Nietmanns Eisenbahnatlas für das Deutsche Reich (verkleinerte Wiedergabe aller 18 Gebietskarten). ■ Unsere Fahrten im Jahr 1969. Von Kurt Eckert.

Band 2. 1969 ■ München und die Lokomotive. Von Johannes Pfeifer. ■ Die Röhrtalbahn Neheim-Hüsten – Sundern. Von Rolf Löttgers. ■ Deutsche Eisenbahnstrecken in der Schweiz. Von Rudolf Friedmann. ■ Privatbahnen und Kleinbahnen im Deutschen Reich 1908, 1. Teil: A – K. ■ Unsere Fahrten im Jahr 1968. Von Kurt Eckert und Theodor Horn.

Band 1. 1968 ■ Fünfzig Jahre Dampfturbinenlokomotiven. Von Wolfgang Stoffels. ■ Die Entstehung der Murgtalbahn. Von Heinz Sturm. ■ Deutsche Lokomotiven in Österreich. Von Hellmuth Fröhlich. ■ T 3, IV h und Malletloks. Unsere Exkursionen im Jahre 1967. Von Kurt Seidel, Theodor Horn und Kurt Eckert.