



**DGEG-Bahnreisen GmbH**  
Postfach 102045  
47410 Moers  
Infotel. 01805 / 34 73 62  
(€ 0,14/Min. aus dem dt. Festnetz,  
aus dem Mobilfunknetz sind  
abweichende Preise möglich)  
Tel. 02841 / 53 72 16  
Mobil: 0173 / 536 26 98  
Telefax 02841 / 5 60 12  
E-Mail: reisen@dgeg.de  
www.dgeg.de

## **Ultimate USA Steam Adventure**

### **Samstag, 18. Sept., bis 7. Okt. 2011**

In Zusammenarbeit mit dem bekannten amerikanischen Veranstalter für Eisenbahnreisen Train Unlimited Tours führen wir eine große Reise zu den Dampfbahnen des amerikanischen Westens durch. Darin finden Sie bekannte und weniger bekannte Bahnen. Aber alle Strecken werden mit Dampfloks befahren. Die Reise beginnt und endet in Frankfurt. Auch die moderne amerikanische Eisenbahn ist Teil unseres Programms. Wir fahren mit Amtrak von Emeryville bei San Francisco nach Reno. Die Reiseleitung obliegt dem bekannten amerikanischen Eisenbahnspezialisten Chris Skow, eine deutschsprachige Reiseleitung ist ebenfalls vorhanden wenn mindestens 10 Gäste der DGEG bei dieser Fahrt dabei sind. Von Bahn zu Bahn fahren Sie mit dem Bus. Damit ist der Gepäcktransfer auch schon weitgehend geregelt. Die im Preis inkludierten Mahlzeiten entnehmen Sie bitte dem Detailprogramm.

#### **REISELEISTUNGEN:**

- Fachprogramm gemäß Ausschreibung einschließlich aller angegebenen Bahnfahrten und Transfers
- Deutsche sowie englischsprachige Reiseleitung
- Übernachtungen in Doppelzimmern mit Bad/Dusche, WC
- Gegen Aufpreis Einzelzimmerunterbringung

#### **REISEPREISE:**

-	Reise ab / bis Frankfurt	EUR 4.985,00
-	Reise ab Reno bis Denver	EUR 3.985,00
-	Einzelzimmeraufschlag	EUR 995,00
-	Abschlag für Mitglieder	EUR 40,00

**MITGLIEDERPREIS:** Den Mitgliederpreis können außer DGEG-Mitgliedern auch Mitglieder von solchen Vereinen in Anspruch nehmen, die ihrerseits eine DGEG-Mitgliedschaft abgeschlossen haben, wie z.B. DEV, BLV, FdE usw. Reiserücktrittskostenversicherung und zusätzliche Reiseversicherungen werden Ihnen mit der Teilnahmebestätigung angeboten und können gegen Aufpreis abgeschlossen werden.

**NICHT ENTHALTENE LEISTUNGEN:** Sonstige Versicherungen, Trinkgelder, zusätzliche Mahlzeiten oder Getränke.

**TEILNEHMERZAHLEN:** Mindestens 20, höchstens 30 Personen

**ANMELDESCHLUSS:** 30. Juni 2009

**REISELEITUNG:** Chris Skow

**SICHERUNGSSCHEIN:** Alle Teilnehmer erhalten nach Anmeldung einen Sicherungsschein von tourVERS.

**ZAHLUNGSWEISE:** Anzahlung von 20 % des Reisepreises nach Erhalt der Anmeldebestätigung. Nach Erreichen der Mindestteilnehmerzahl oder spätestens bei Anmeldeschluss erhalten Sie eine Teilnahmebestätigung und gleichzeitig die Rechnung über den Restbetrag. Den Reisepreis-Sicherungsschein erhalten Sie zusammen mit der Anmeldebestätigung.

**Wegen vorhandener Vorbuchungen kann bereits jetzt verbindlich zugesichert werden, dass die Reise definitiv stattfinden wird. Das Risiko einer Nichterreicherung der Mindestteilnehmerzahl ist bei dieser Reise ausgeschlossen!**

## **REISEVERLAUF:**

### **17. September 2011**

Individuelle Anreise nach Frankfurt/Main und Flug mit Lufthansa am späteren Vormittag nach San Francisco. Ankunft dort am frühen Nachmittag. Transfer zum Hotel, Rest des Tages zur freien Verfügung.

### **18. September 2011**

Vormittags Fahrt mit der BART nach Emeryville und im Tageszug der Amtrak mit Sitzwagen nach Reno. Ankunft am Nachmittag, Transfer zum Hotel und Begrüßung durch Trains Unlimited, Tours und Mr. Skow. Begrüßungs-Abendessen.

### **19. September 2011**

Morgens Besuch des Western Pacific Eisenbahnmuseums in Portola, nachmittags Besuch des Nevada State Railroad Museum in Carson City. Zwischen Portola and Carson City fahren Sie über die landschaftliche schöne Strecke entlang des Lake Tahoe. Nach der Museumsbesichtigung kurze Fahrt nach Virginia City und Hotel Check-in. Lunch inklusive.

### **20. September 2011**

Dampfsonderzug auf der wieder aufgebauten Strecke der Virginia & Truckee Railroad zwischen Virginia City und Carson City. Weitere Übernachtung in Virginia City. Lunch inclusive.

### **21. September 2011**

Ganztägige Busfahrt von Virginia City to Ely, Nevada auf dem Highway 50, der als einsamster Highway der USA bekannt ist. Unterwegs machen Sie Halt in den alten historischen Minenstädten Austin and Eureka. Am späten Nachmittag machen Sie einen ersten Besuch in den Werkstätten der Northern Nevada Railroad, Danach Hotel Check-in. Lunch inklusive.

### **22. September 2011;**

Ganztägige Dampfsonderfahrt auf den Strecken der Nevada Northern Railroad mit 2 Dampfloks. Zweite Nacht in Ely. Frühstück und Lunch inclusive.

### **23. September 2011:**

Auch dieser Tag wird voll ausgenutzt für eine weitere Dampfsonderfahrt mit zwei Loks und verschiedenen Zugkompositionen auf der Northern Nevada Railroad. Dritte Nacht in Ely. Frühstück und Lunch inklusive.

### **24. September 2011:**

Abfahrt in Ely am frühen Morgen. Unterwegs nach Grand Junction in Colorado besuchen am Morgen den Great Basin Nationalpark und am Nachmittag den Arches Nationalpark in Utah. Unterwegs machen wir einen Halt an der Union Pacific Railroad to den westwärts fahrenden California Zephyr zu fotografieren. Check in im Hotel in Grand Junction. Frühstück und Lunch inklusive.

### **25. September 2011**

Wir verlassen morgens Grand Junction und reisen nach Ridgeway um das Ridgeway Railway Museum, das das Erbe der Rio Grande Southern Railroad verwaltet, zu besuchen. Nachdem Sie Ridgeway verlassen haben, machen Sie einen Stopp in der bekannten Wild West Minenstadt Ouray. Danach reisen Sie auf dem "Million Dollar Highway" in das Herz der Rocky Mountains zum Red Mountain Pass mit 3.358 m Höhe. Nach Überwinden der Passhöhe geht es hinab nach Silverton. Auf der Wegstrecke kommen Sie auch an mehreren alten Gold- und Silberminen vorbei, wo in den 80er Jahren des 19. Jahrhunderts der Bergbau begann. In Silverton haben Sie noch genug Zeit die ein- und ausfahrenden Dampfzüge der Durango & Silverton Railroad zu sehen. Auf dem Weg nach Durango soll in Rockwood ein weiterer Dampfzug aufgenommen und bis Durango begleitet werden. Nach Ankunft Check-in im Hotel. Frühstück und Lunch.

### **26. September 2011**

Am Morgen steht ein Besuch der Werkstätten der Durango & Silverton Railroad auf dem Programm. Anschließend steigen Sie in Ihren Dampfsonderzug ein und fahren von vielen Fotohalten unterbrochen nach Silverton. In Silverton übernachteten Sie historischen Grand Imperial Hotel das 1882 erbaut wurde. Am Abend haben Sie genügend Freizeit um Silverton zu entdecken. Lunch inklusive.

### **27. September 2011:**

Sie besteigen wieder Ihren Dampfsonderzug zurück nach Durango. Dort erwartet Sie wieder Ihr Bus zur Weiterfahrt nach Chama, New Mexico, um das nächste Hotel zu beziehen. Lunch inklusive. \*

**28. September 2011: \***

Am Morgen besuchen Sie die Werkstätten der Cumbres & Toltec Steam Railroad, während Ihre Dampflok für die nächste Sonderfahrt bereits Kohle und Wasser erhält. Anschließend besteigen Sie Ihren Dampfsonderzug für eine Reise nach Antonito in Colorado. Nach der Ankunft Check-in im Hotel. Lunch inkl.

**29. September 2011**

Am Morgen Besuch der Werkstatt Antonito der Cumbres & Toltec Steam Railroad. Dampfsonderfahrt zurück auf der Strecke in die Rocky Mountains hinein nach Big Horn. Hier wendet Ihr Zug auf einem Dreieck um Sie wieder nach Antonito zu bringen. Zweite Nacht in Antonito. \*

**30. September 2011:**

Weitere Dampfsonderfahrt mit zahlreichen Fotohalten von Antonito zurück nach Chama. Bezug der Hotelzimmer in Chama. Lunch inklusive.

**01. Oktober 2011**

Am Morgen verfolgen wir einen planmäßigen Dampfzug der Cumbres & Toltec Steam Railroad auf seinem Weg nach Los Pinos, Danach warten wir auf den Gegenzug und verfolgen diesen bis zum Cumbres Pass auf 3.053 m Höhe. Anschließend bringt Sie unser Bus nach Alamosa zur nächsten Übernachtung. Lunch.

**02. Oktober 2011**

Ruhetag in Alamosa. Möglichkeit zur Fahrt mit dem San Luis & Rio Grande Railroad's Excursion Trains um den Great Sand Dunes National Park zu besuchen. Rückfahrt nach Alamosa zur zweiten Übernachtung.

**3. Oktober 2011**

Am Morgen Besuch der Bahnwerkstätten in Alamosa. Anschließend steigen wir in unseren Dampfsonderzug auf der San Luis & Rio Grande Railroad ein, der uns in die Kleinstadt La Veta, Colorado, bringen wird. Mit unserem Bus fahren Sie anschließend die kurze Strecke nach Walsenburg zur nächsten Übernachtung. Frühstück und Lunch inklusive.

**4. Oktober 2011**

Am Morgen fahren wir zurück nach La Veta um wieder unseren Dampfzug zur Rückfahrt nach Alamosa zu besteigen. Danach Weiterfahrt per Bus nach Colorado Springs zur Übernachtung. Frühstück und Lunch.

**5. Oktober 2011**

Am Morgen besuchen Sie den Bahnhof der Manitou & Pike's Peak Railroad im nahe gelegenen Manitou Springs und beobachten die Ausfahrt eines der in der Schweiz gebauten Dieseltriebwagen. Anschließend besuchen wir die landschaftlich interessante Garden of the Gods Felsformation nahe Colorado Springs bevor die Reise nach Golden, Colorado, weiter führt. Hier besuchen wir das Colorado Railroad Museum. Hier ist ein Dampfsonderzug gechartert, der im Museumsgelände für unsere Gruppe mit vielen Fotohalten verkehren wird. Danach Weiterfahrt mit dem Bus zum Hotel in Denver. Frühstück und Lunch inklusive.

**6. Oktober 2011**

Am Morgen Busfahrt nach Silver Plume. Hier besuchen Sie die Werkstätten der Georgetown Loop Railroad und anschließend Dampfsonderfahrt mit vielen Fotohalten über die Strecke dieser Bahn. Nach Rückkehr nach Silver Plume Busfahrt zum Hotel in Denver. Lunch inklusive.

**7. Oktober 2011**

Am Vormittag haben Sie Zeit die neue Stadtbahn von Denver kennen zu lernen. Nachmittags Transfer zum Flughafen und Rückflug nach Frankfurt/Main.

**8. Oktober 2011**

Morgens Ankunft in Frankfurt/Main.

\* = Bitte beachten Sie, dass das Programm auf der Cumbres & Toltec Steam Railroad Änderungen unterworfen sein könnte, falls die Lobato-Trestle Brücke noch nicht wieder repariert ist. In diesem Fall könnte ein Teilabschnitt der Bahn nicht befahren werden. Mr. Skow hat uns zugesagt, dass dann die kürzeren Reisezeiten zu weiteren Fotohalten mit Scheinanfahrten führen werden.

**Teilnahmedingungen für Ultimate USA Steam Adventure, 18.09.-07.10.2011:**

Es gelten die Bestimmungen nach § 651 c - g BGB. Nach Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung und einen Sicherheitsschein von tourVERS. Danach bitten wir um Überweisung einer Anzahlung von 20 % des Gesamtreisepreises. Nach Erreichen der Mindestteilnehmerzahl erhalten Sie eine Teilnahmebestätigung sowie die Rechnung für die Reise. Letzter Fälligkeitstermin dieses Betrages ist 60 Tage vor Fahrtantritt. Verspäteter Zahlungseingang berechtigt DGEG Bahnreisen GmbH von der Reise zurückzutreten und Stornokosten zu berechnen. Bei kurzfristigem Ausfall historischer Triebfahrzeuge bemüht sich DGEG Bahnreisen GmbH um eine angemessene Ersatzgestellung. Sollte dies nicht möglich sein, muss die Reise mit Fahrzeugen des Regelbestandes durchgeführt werden. Der Einsatz historischer Fahrzeuge kann zu Verzögerungen im geplanten Tagesablauf führen. Notwendige Änderungen ausgeschriebener Reiser Strecken und eingesetzter Verkehrsmittel aufgrund behördlicher Entscheidungen oder höherer Gewalt bleiben vorbehalten. Weitergehende Ansprüche gegen DGEG Bahnreisen GmbH bestehen nicht. Sie können jederzeit vor Reisebeginn durch schriftliche Erklärung per Einschreiben an DGEG Bahnreisen GmbH von der Reise zurücktreten. Ihre Rücktrittserklärung wird wirksam am Tage des Eingangs bei DGEG Bahnreisen GmbH. Im Falle Ihres Rücktritts werden Ihnen die DGEG Bahnreisen GmbH entstehenden Kosten in Rechnung gestellt. Im Falle der Reise „Ultimate USA Steam Adventure betragen die Stornokosten: ab Bestellung bis 100 Tage vor Fahrtbeginn EUR 80, Stornos 99 bis 61 Tage vor Fahrtantritt 80 % des Reisepreises, ab 60 Tage vor Reiseantritt 100 % des Reisepreises. Sollte die Reise ohne vorherige Rücktrittserklärung nicht angetreten werden, verfällt der volle Reisepreis sofern DGEG Bahnreisen GmbH nicht Aufwendungen erspart werden. Für Änderungswünsche am ausgedruckten Programm, wie z.B. frühere Abreise, Buchung zusätzlicher Hotelübernachtungen usw. berechnet DGEG Bahnreisen GmbH pauschal € 50,00 für den entstehenden Aufwand und unabhängig von etwaigen Mehr- oder Minderbelastungen des Kunden aus seinen Änderungswünschen.

=====  
**An: DGEG Bahnreisen GmbH, Postfach 102045, 47410 Moers**

Fax. 02841 / 56012; E-Mail: [reisen@dgeg.de](mailto:reisen@dgeg.de)

**Ultimate USA Steam Adventure, 18.09.-07.10.2011:**

Hiermit bestelle ich für mich und die nachfolgend aufgeführten Personen die Reise gemäß dem vorliegenden Programm und unter Anerkennung der Teilnahmedingungen für Mehrtagesfahrten der DGEG Bahnreisen GmbH:

1. Teilnehmer:      Name (mit allen Vornamen) \_\_\_\_\_  
                          Anschrift \_\_\_\_\_  
                          Tel./Fax/Mail \_\_\_\_\_  
                          Geburtsdatum \_\_\_\_\_  
                          Mitglieds-Nr. DGEG \_\_\_\_\_ oder \_\_\_\_\_

2. Teilnehmer:      Name (mit allen Vornamen) \_\_\_\_\_  
                          Anschrift \_\_\_\_\_  
                          Tel./Fax/Mail \_\_\_\_\_  
                          Geburtsdatum \_\_\_\_\_  
                          Mitglieds-Nr. DGEG \_\_\_\_\_ oder \_\_\_\_\_

/__/ (117301)	Reise ab/bis Frankfurt	a' € 4.985,00 =	_____
/__/ (117302)	Reise ab Reno/bis Denver	a' € 3.985,00 =	_____
/__/ (117311)	Einzelzimmeraufschlag	a' € 995,00 =	_____
/__/ (117321)	Abschlag für Mitgliederpreis	./.	a' € 40,00 = _____
Summe		=	_____

\_\_\_\_\_  
Ort  
(110218)

\_\_\_\_\_  
Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift