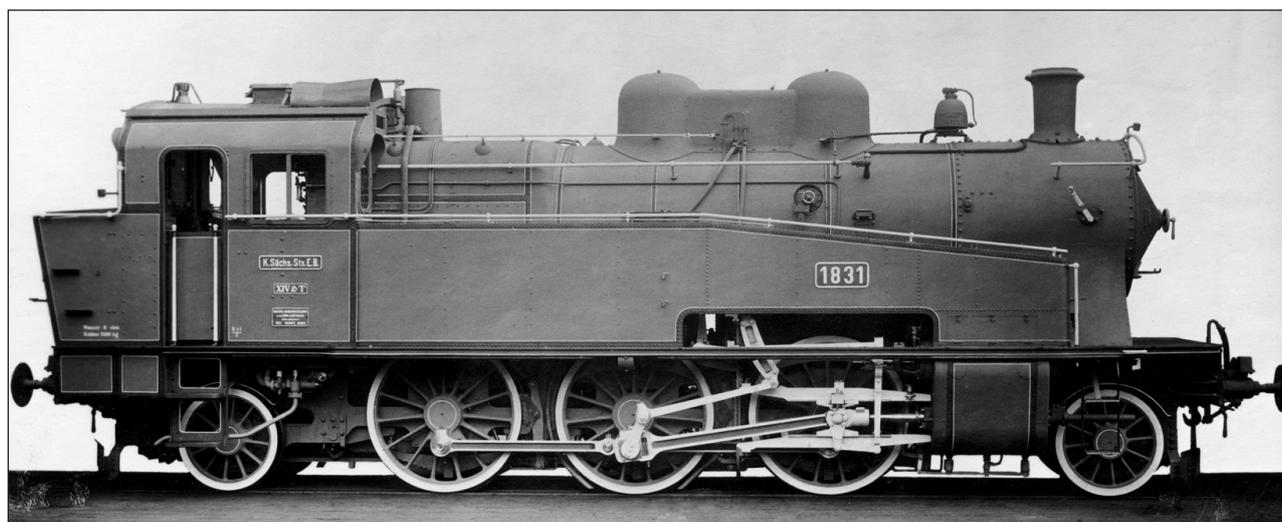


Immerhin elf Lokomotiven der sächsischen Gattung XIV HT – besser bekannt als Reichsbahn–Baureihe 75⁵ – verblieben im Bestand der PKP, die ihr die neue Gattungsbezeichnung OKI 101 gaben. Im Gegensatz zu den anderen nicht preußischen deutschen Länderbahnlokomotiven, die als Splittergattungen meist recht früh aus dem Bestand schieden, waren auch 1939 noch alle OKI 101 vorhanden. Bei der Aufteilung des Fahrzeugparks kam nur eine einzige zur Reichsbahn, dafür aber neun zur NKPS. Von einer OKI 101 ist der Verbleib somit unbekannt – dies dürfte die Maschine gewesen sein, die nach Kriegsende in Frankreich auftauchte.

Hersteller- daten (Rahmen)	Alte Nr.	Quelle Identität	PKP-Nr.	Kes- sel-Nr.	+ / 1939-45	ab 1945
Hart 11/ 3473	SäSt 1802 *	L752, War. '20	OKI101-1	3980	NKPS / DR-Ost	DR / PKP
Hart 11/ 3479	SäSt 1808 *	L752, War. '20	OKI101-2	3981	NKPS / DRB 75 510	DR
Hart 12/ 3581	SäSt 1811 *	L752, War. '20	OKI101-3	3982	DRB 75 506	DR
Hart 12/ 3583	SäSt 1813 *	L752, War. '20	OKI101-4	3983	NKPS / DRB [75 589]	DR / PKP
Hart 12/ 3623	SäSt 1822 *	L752, War. '20	OKI101-5	3984	NKPS / DRB 75 590	DR
Hart 13/ 3640	SäSt 1839 *	L752, War. '20	OKI101-6	3985	NKPS / DRB 75 509	CSD 355.1501
Hart 15/ 3826	SäSt 1841 **	L752, War. '20	OKI101-7	3986	NKPS / DRB 75 508	DR
Hart 15/ 3827	SäSt 1842 *	L752, War. '20	OKI101-8	3987	?	SNCF / PKP OKI101-1 [52]
Hart 15/ 3828	SäSt 1843 *	L752, War. '20	OKI101-9	3988	NKPS	PKP
Hart 17/ 3933	SäSt 1864 *	L752, War. '20	OKI101-10	3989	?	
Hart 17/ 3941	SäSt 1872 *	L752, War. '20	OKI101-11	3990	NKPS / DRB 75 507	DR



Bilder der Reihe OKI 101 sind bisher nicht bekannt geworden – daher als Ersatz eine Aufnahme der sächsischen XIV HT 1831, von der elf Schwestermaschinen in Polen verblieben waren.